

பூவுலகின் நண்பர்கள் வெளியீடு | www.poovulagu.org | ஜனவரி 2024 | ரூ.30



பூவுலகு

சுற்றுச்சூழலுக்கான மாத இதழ்



பேரிடர் கால
நிதி நெருக்கடியும்
மோடியின்
அரசியலும்



ஒரு நிலம் பல பேரிடர்கள்

உள்ளே...

புயல் மழைப் பேரிடருக்கு
வடிகால்கள் தீர்வா?

4

ஒரு நிலம், 3 பேரிடர்கள்!
திணறும் தமிழ் நாடு!!

11

கண் எரிச்சல் முதல் புற்றுநோய் வரை
சூழலியல் நிதி கோரும் எண்ணூர் மக்கள்

16

எண்ணூரை நரகமாக்கிக்
கொண்டிருப்பது, தொழிற்சாலைகளா?
மாசு கட்டுப்பாடு வாரியமா?

20

சுடங்குளத்தில் சுடுதல் அணுவுலைகள்
வலுக்கும் கண்டனங்கள்

27

பேரிடர் கால நிதி நெருக்கடியும்
மோடியின் அரசியலும்

42



பூவுலகு

சுற்றுச்சூழலுக்கான மாத இதழ்

ஆசிரியர்

கோ.சுந்தர்ராஜன்

கௌரவ ஆசிரியர்
மருத்துவர் கு.சிவராமன்

நிர்வாக ஆசிரியர்
கவிதா முரளிதரன்
சதீஷ் லெட்சுமணன்

இணை ஆசிரியர்
வழக்கறிஞர் சுந்தரராஜன்

ஆசிரியர் குழு
வழக்கறிஞர் மு.வெற்றிச்செல்வன்
ஜீயோ டாமின்

மின்மினி ஆசிரியர்
கோ.ராஜாராம்

இதழ் ஒருங்கிணைப்பாளர்
பார்த்திபன்

இதழ் வடிவமைப்பு
SAI CREATIVE

பூவுலகின் நண்பர்கள்
பழைய எண் 29/2,
புதிய எண் 6/2 12 ஆவது தெரு,
வைகை காலனி, அசோக் பில்லர், சென்னை -83
தொடர்புக்கு: 90949 90900

இணையம்: www.poovulagu.org
வலைப்பு: www.poovulagu.net
முகநூல்: www.facebook.com/poovulagu
மின்னஞ்சல்: info@poovulagu.org (நிர்வாகம்)
editor@poovulagu.org (ஆசிரியர் குழு)

ஆண்டுச்சந்தா: ரூ.350

வங்கிக் கணக்கு

POOVULAGIN NANBARGAL,

KVB Anna nagar,

A/c No: 1154 135 00000 4357,

IFSC: KVBL 000 1154

ஆசிரியர் பக்கம்

புத்தாண்டு பிறந்துள்ளது. கடந்த சில ஆண்டுகளைப் போன்றே 2023 டிசம்பர் மாதமும் பேரிடர் பாதிப்பை தமிழ்நாட்டிற்குத் தந்துள்ளது. சென்னை, காஞ்சிபுரம், திருவள்ளூர், செங்கல்பட்டு மாவட்டங்கள் மிக்சாங் புயலாலும், திருநெல்வேலி, தூத்துக்குடி, தென்காசி, கன்னியாகுமரி, விருதுநகர் மாவட்டங்கள் பெருமழையாலும் பாதிப்படைந்துள்ளன. இதுமட்டுமின்றி வடசென்னையில் ஏற்பட்ட எண்ணெய் கசிவும், அமோனியா கசிவும் மக்களைக் கடும் அச்சத்தில் ஆழ்த்தி சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகளை ஏற்படுத்தியுள்ளது. இனி வரலாறு காணாத பெருமழை என்ற வார்த்தைகளையெல்லாம் பயன்படுத்தவே முடியாத நிலைக்கு ஒவ்வொரு ஆண்டும் பேரிடர்களின் எண்ணிக்கை அதிகரித்துக் கொண்டே இருக்கிறது. இதைத்தான் ஐக்கிய நாடுகள் சபையின் காலநிலை மாற்றத்துக்கான பன்னாட்டுக் குழு போன்ற அமைப்புகள் தொடர்ந்து எச்சரித்து வருகின்றன. முன்பெல்லாம் 100 ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை நடந்த பேரிடர்கள் இனி ஒவ்வொரு ஆண்டும் நடக்கும் எனவும் ஒரு பேரிடலிருந்து மீள்வதற்குள் இன்னொரு பேரிடர் ஏற்படும் அல்லது இரண்டு பேரிடர்கள் ஒரே நேரத்தில் ஏற்படும் என்பதே அறிவியலாளர்கள் கூறிவரும் எச்சரிக்கை. 2024 ஆம் ஆண்டு எல்-நிளோ தன்மை வேறு நிலவுவதால் நடப்பாண்டில் வெப்பம் கடுமையாக இருக்கும் எனவும் எச்சரித்துள்ளனர். புவி வெப்பமயமாதல் நமக்குப் புதிய புதிய சவால்களை விடுக்கிறது. இச்சவால்களை எதிர்கொள்ள நாம் இணைந்து குரல் கொடுத்து நம் அரசுகளை இயங்க வைக்க உறுதியேற்போம்.



அட்டைப்படம்: COPERNICUS



புயல் மழைப் பேரிடருக்கு வடிகால்கள் தீர்வா?

ஜீயோ டாமின் ம



வ

ங்கக் கடலில் உருவான மிக்ஜாங் புயல் சென்னை, காஞ்சிபுரம், செங்கல்பட்டு, திருவள்ளூர் மாவட்டங்களில் பலத்த சேதம் ஏற்படுத்திவிட்டு ஆந்திராவின் நெல்லூருக்கு அருகே கரையைக் கடந்துள்ளது. இப்புயலால் சென்னை மற்றும் அதன் சுற்று வட்டார மாவட்டங்களில் டிசம்பர் 3 மற்றும் 4 தேதிகளில் பெய்த பெருமழையால் பல இடங்களில் இயல்பு வாழ்க்கை முடங்கியுள்ளது. சென்னையில் பெரிய அளவில் இடரை ஏற்படுத்தி ஆந்திராவில் கரையைக் கடந்த புயல், நெல்லூர் மற்றும் அதன் சுற்று வட்டாரங்களில் சுமார் 10 லட்சம் ஏக்கரில் இருந்த நெற்பயிர்களை அழித்துள்ளது.

மிக்ஜாங் புயலின் தாக்கம்

இப்புயலின் தாக்கத்தால் சென்னையின் பல்வேறு இடங்களும் 3 மற்றும் 4 தேதிகளில் 24 மணி நேரத்தில் 30 செ.மீ. மழைப்பொழிவைப் பெற்றன. குறிப்பாக 30 மணி நேரத்தில் மீனம்பாக்கம் 38 செ.மீ, நுங்கம்பாக்கம் 36 செ.மீ மழைப்பொழிவைப் பதிவு செய்தது. 3ஆம் தேதி காலை 8.30 மணி தொடங்கி 4ஆம் தேதி காலை 8.30 மணி வரையிலான 24 மணி நேரத்தில் அதிகபட்சமாக



பெருங்குடியில் 29 செ.மீ., ஆவடியில் 28 செ.மீ. மழைப்பொழிவும் 4ஆம் தேதி காலை 8.30 மணி தொடங்கி 5ஆம் தேதி காலை 8.30 மணி வரையிலான 24 மணி நேரத்தில் பூந்தமல்லியில் 34 செ.மீ., ஆவடியில் 28 செ.மீ. மழைப்பொழிவும் பதிவானது.

இந்த மழையும் சென்னையின் மேற்குப் பகுதியில் பெய்து கூவம், அடையாறு வழியாக வந்த மழைநீரும் சேர்ந்து நகரின் தாழ்வான பகுதிகளை வெள்ளக்காடாக்கின. புயலின் தாக்கத்தால் கடலில் ஏற்பட்ட சீற்றத்தின் காரணமாக உயர்ந்த கடல், ஆற்றில் வந்த தண்ணீரை வாங்கிக் கொள்ளவில்லை. இதன் விளைவாகத்தான் தாம்பரம், முடிச்சூர், வேளச்சேரி, தரமணி, காரப்பாக்கம், சோழிங்கநல்லூர், திருவான்மியூர், பள்ளிக்கரணை, பெரும்பாக்கம் ஆகிய பகுதிகளில் 2 நாட்களுக்கும் மேலாக நீர் வடியாமல் உள்ளது.

நமக்கு ஆறுதல் அளித்த விஷயம் என்னவென்றால் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், அமைச்சர்கள், அதிகாரிகள் என ஒட்டுமொத்த அரசு இயந்திரமும், மீனவ அமைப்புகள், குடிமை சமூக அமைப்புகள், அனைத்து அரசியல் மற்றும் சமூக இயக்கங்கள் புயலின்போது 3 நாட்களாக களத்தில் இருந்து செயல்பட்டன. கடந்த 2 ஆண்டுகளில் மேற்கொள்ளப்பட்ட மழைநீர் வடிகால் பணிகளால் நகரின் பிரதான சாலைகளில் மழைவிட்ட பின்னர் வெள்ளநீர் வடிந்து போக்குவரத்து சீரானது.

ஆனால், வழக்கமாக மழை நீர் தேங்கும் இடங்களை மழை நீர் வடிகால்களால் காப்பாற்ற முடியவில்லை என்பதே உண்மை. கடந்த 2015 தீவிர மழைப்பொழிவு ஏற்பட்ட ஆண்டில் சூப்பர் எல்நினோ வின் தாக்கம் இருந்தது, அதைப்போலவே இந்த 3 மூன்று ஆண்டுகளும்(2023-2025) எல்-நினோ ஆண்டுகள், இந்த அளவிற்கு பெரிய மழையை நாம் எதிர்பார்த்து, இன்னும் தீவிரமான முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளை எடுத்திருந்திருக்க வேண்டும், அதை எடுக்காமல் இந்தளவிற்கான மழைக்கு



இந்த மழையும் சென்னையின் மேற்குப் பகுதியில் பெய்து கூவம், அடையாறு வழியாக வந்த மழைநீரும் சேர்ந்து நகரின் தாழ்வான பகுதிகளை வெள்ளக்காடாக்கின. புயலின் தாக்கத்தால் கடலில் ஏற்பட்ட சீற்றத்தின் காரணமாக உயர்ந்த கடல், ஆற்றில் வந்த தண்ணீரை வாங்கிக் கொள்ளவில்லை.

தயாராகாமல் போனதுதான் தற்போது சென்னை சந்தித்துள்ள துயரத்திற்குக் காரணமாகியுள்ளது.

2015ல் ஏற்பட்ட அதே பிரச்சனையான தாழ்வான பகுதிகளின் துயரம் ஒரு வாரத்திற்கும் மேலாகத் தொடர்வதுதான் வேதனைக்குரியது. மழை நின்ற பிறகும் தண்ணீர் வடியாமல், மின்சாரம் இல்லாமல், உணவு இல்லாமல் மக்கள் படும் பாடுகள் சொல்லில் வரையறுக்க முடியாது. கடந்த சில மாதங்களாகவே சென்னையில் மேற்கொள்ளப்பட்ட மழைநீர் வடிகால் பணிகளால் எவ்வித பாதிப்பு வந்தாலும் சமாளித்து விடலாம் என தொடர்ச்சியாக முதல்வர், அமைச்சர்கள், மேயர் என ஆளுங்கட்சியினர் தெரிவித்த கூற்றைப் பொய்யாக்கியுள்ளது மிக்ஜாங் புயல்.





அதே காலகட்டத்தில் திறந்தவெளி

5,742 ஹெக்டேரிலிருந்து 566

ஹெக்டேர், அதாவது மொத்த

பரப்பில் ஐந்து சதவீதம்

என்பதிலிருந்து 0.5 சதவீதம்

என்ற அளவிற்கு குறைந்தது.

இன்றைய சென்னை நகரம் என்பது சில நூறு ஆண்டுகளுக்கு முன்பு ஒரு மீனவ கிராமமாகவும் பல பாக்கங்களாகவும், தாங்கல்களாகவும் இருந்து இன்றைய சென்னை மாநகரமாக மாறியுள்ளது. சென்னையின் வளர்ச்சி தமிழ் நாட்டின் பொருளாதாரத்தை தூக்கி நிறுத்தியது உண்மைதான் என்றாலும், சுற்றுச்சூழலைப் பொறுத்தவரை அது ஒரு திட்டமிடப்படாத வளர்ச்சியாகவே இருந்தது. நகரில் இயற்கையாகவே அமைந்திருந்த ஏரிகள், குளங்கள், கால்வாய்களின் அழிப்பே இப்பேரிடர் கால வெள்ளப் பாதிப்பிற்குக் காரணம் என்பது அனைவரும் அறிந்த உண்மை, நீர் நிலைகளை அழித்து உருவானதுதான் இன்றைய சென்னை.

இந்திய கணக்காய்வு மற்றும் தணிக்கைத் துறை 2015 சென்னை வெள்ளத்திற்குப் பின்பு வெளியிட்ட அறிக்கையில் பின்வருமாறு குறிப்பிடப்பட்டிருந்தது.

“20 ஆண்டுகளுக்கான CMDAவின் முதல் பெருந்திட்டம்(FMP- First Master Plan) 1976ல் அமலுக்கு வந்தது. வேளாண் நிலம் மற்றும் திறந்தவெளி நிலம் ஆகியன கருதப்பட்ட அளவைவிட குறைந்ததால், நில பயன்பாட்டு மாற்றத்தின் அளவைத் தக்க வைக்க CMDA தவறியது. 36,510 ஹெக்டேர் குறையும் என கருதப்பட்ட வேளாண் நிலம், 61,120 ஹெக்டேர் குறைந்தது; 2,556 ஹெக்டேர்

அதிகரிக்கும் என கருதப்பட்ட திறந்தவெளி நிலம் உள்ளபடியாக 5,176 ஹெக்டேர் குறைந்தது. வேளாண் மற்றும் திறந்தவெளி நிலங்கள், வசிப்பிடம், வணிகம், நிறுவனங்கள் மற்றும் தொழிற்சாலை போன்ற பிற பயன்பாடுகளுக்கு மாற்றப்பட்டதால், அவற்றின் பரப்பு குறைந்தது. இவ்வாறாக, FMPஐ மீறியதால், மாநகரின் ஒழுங்குமுறையற்ற வளர்ச்சி ஏற்பட்டு, நெரிசல், சுற்றுப்புறச்சூழல் பாதிப்பு மற்றும் வெள்ளம் ஆகிய எதிர்மறை விளைவுகள் ஏற்பட்டன.

வேளாண் நிலப்பரப்பு 1973க்கும் 2006க்கும் இடையே 73,689 ஹெக்டேரிலிருந்து 12,569 ஹெக்டேர், அதாவது மொத்த பரப்பில் 60 சதவீதம் என்பதிலிருந்து 10 சதவீதம் என்ற அளவிற்கு குறைந்தது. அதே காலகட்டத்தில் திறந்தவெளி 5,742 ஹெக்டேரிலிருந்து 566 ஹெக்டேர், அதாவது மொத்த பரப்பில் ஐந்து சதவீதம் என்பதிலிருந்து 0.5 சதவீதம் என்ற அளவிற்கு குறைந்தது. வெள்ளத்தை மட்டுப்படுத்தும் வேளாண்மை மற்றும் திறந்தவெளி வகை பகுதிகள், பெருந்திட்டங்களில் கருதப்பட்ட அளவைவிட அதிகமான அளவில் குறைந்தன என்பதை நாங்கள் கண்டறிந்தோம்.

FMP மற்றும் SMP (இரண்டாம் பெருந்திட்டம்) இரண்டும் சேர்ந்து 1976 மற்றும் 2026க்கும் இடையே உள்ள 50 ஆண்டுகளில் கட்டுமானப் பரப்பில் ஒட்டுமொத்த உயர்வு 330.58 சதுர கிலோமீட்டர் (33,058 ஹெக்டேர்) என்ற



அளவிற்கு இருக்கும் என கருதப்பட்டதற்கு எதிராக, 1979 மற்றும் 2016க்கும் இடையே உள்ள 37 ஆண்டுகளில் கட்டுமானப் பரப்பில் இருந்த, செயற்கைக்கோள் புகைப்படங்களைக் கொண்டு கணக்கிடப்பட்ட, உள்ளபடியான உயர்வு 450.26 சதுர கிலோமீட்டர் ஆகும். இவ்வாறாக, உண்மையான கள நிலவரத்தை காட்டும் செயற்கைக்கோள் தகவல்கள், CMDA தனது பெருந்திட்டங்களில் கணக்கிட்டு ஒப்புதல் அளித்ததைவிட அதிகமான அளவில் கட்டுமான நடவடிக்கை நடைபெற்றது என்பதை சுட்டிக்காட்டின. இது, பின்வரும் பத்தி 2.1.2ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி, பெருமளவில் சட்டப்புறம்பான கட்டுமானங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டதை சுட்டிக்காட்டுகிறது. இவற்றின் உடனிகழ்வாக, நீர்நிலைகள் இருந்த பரப்பு 1979 மற்றும் 2016க்கும் இடையே உள்ள காலகட்டத்தில் 9.67 சதுர கிலோமீட்டர் குறைந்தது” எனக் குறிப்பிடப்பட்டிருந்தது.

தற்போது சென்னையில் ஒரு ச.கி.மீ. பரப்பில் 28,000 மக்கள் வாழ்கிறோம், திட்டமிடப்பட்டு உருவாக்கப்பட்ட நியூயார்க் நகரத்தின் ஒரு ச.கி.மீ பரப்பில் வெறும் 11,000 பேர் மட்டுமே வாழ்கிறார்கள். 2015ஆம் ஆண்டில் பெருமழை மற்றும் அப்போதைய அழிவுகர சின் அலட்சியத்தால் ஏற்பட்ட பாதிப்பு நமக்குப் பல்வேறு பாடங்களைக் கற்றுக் கொடுத்துள்ளது. அதில் முக்கியமான பாடம் என்பது காலநிலை மாற்றத்தின் தீவிர விளைவுகளை எதிர்கொள்ளும் வகையில் நமது நகரத்தைக் கட்டமைக்க வேண்டியது அவசியம் என்கிற பாடம்தான். இதனைக் கருத்தில் கொண்டுதான் பெருமழைக்கான தீர்வுகளை மட்டுமே யோசிக்காமல் தீவிர காலநிலை பேரிடருக்குத் தயாராகும் வகையில் திட்டங்களை உருவாக்குமாறு தொடர்ச்சியாக பூவுலகின் நண்பர்கள் சார்பில் வலியுறுத்தி வந்தோம்.

100 ஆண்டிற்கு ஒருமுறை வரும் அதிதீவிர பேரிடர்களெல்லாம் இனி ஆண்டுக்கு ஒருமுறை நடக்கக்கூடும் என காலநிலை



பல்வேறு ஆய்வறிக்கைகளும் வங்கக் கடலில் உருவாகும் புயல்களின் தீவிரத்தன்மை அதிகரிப்பதையும், அரபிக்கடலில் உருவாகும் புயல்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பதையும் சுட்டிக் காட்டியுள்ளன.

மாற்றத்துக்கான நாடுகளுக்கிடையேயான குழுவான 'IPCC' எச்சரித்துள்ளது. அண்ணா பல்கலைக்கழகத்தில் இயங்கும் 'Climate Studio' வின் கணிப்புப்படி சென்னையின் வருடாந்திர சராசரி மழைப்பொழிவு 20% அதிகரிக்கும், குறிப்பாக அதிதீவிர மழை நாட்கள் (6.5 cm+) இரண்டு மடங்கு அதிகரிக்கும் என கணிக்கப்பட்டுள்ளது. 25 ஆண்டிற்கு ஒரு முறை வரக்கூடிய வெள்ளத்தால் சென்னையின் 46% பகுதிகள் மூழ்கும் என சென்னை காலநிலை மாற்ற செயல்திட்ட அறிக்கை தெரிவிக்கிறது.

பல்வேறு ஆய்வறிக்கைகளும் வங்கக் கடலில் உருவாகும் புயல்களின் தீவிரத்தன்மை அதிகரிப்பதையும், அரபிக்கடலில் உருவாகும் புயல்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பதையும் சுட்டிக் காட்டியுள்ளன. புவி வெப்பமயமாதலால் கடலின் மேற்பரப்பு வெப்பநிலை வட இந்தியப் பெருங்கடல் பகுதிகளில் அதிகரிப்பதே இதன் காரணம் என நிறுவப்பட்டுள்ளது.

இப்படிப் பல்வேறு ஆய்வுகளும் காலநிலை மாற்றத்தின் தாக்கம் சென்னையில் தீவிரமடையப் போவதை உறுதி செய்துள்ள நிலையில் சென்னை உள்ளிட்ட நகரங்களையும் திருவள்ளூர், காஞ்சிபுரம், செங்கல்பட்டு உள்ளிட்ட மாவட்டங்களையும் புயல்களின்





கடந்த 7-8 ஆண்டுகளில், குறிப்பாக
2015 ம் ஆண்டு தீவிர வெள்ள
பாதிப்புகளுக்கு உள்ளான தாழ்நிலப்
பகுதிகளிலேயே புதியதாக ஏராளமான
அடுக்குமாடிக் குடியிருப்புகள்
கட்டப்பட்டுள்ளன.

தாக்கத்திலிருந்து காப்பாற்ற தகவமைப்புத் திறனை அதிகரிக்க வேண்டும். இப்பகுதிகளின் நிலப் பயன்பாட்டை மறுவரையறை செய்வது மிக மிக அவசியமாகும்.

கடந்த 7-8 ஆண்டுகளில், குறிப்பாக 2015 ம் ஆண்டு தீவிர வெள்ள பாதிப்புகளுக்கு உள்ளான தாழ்நிலப் பகுதிகளிலேயே புதியதாக ஏராளமான அடுக்குமாடிக் குடியிருப்புகள் கட்டப்பட்டுள்ளன (இவற்றில் பெரும்பாக்கம் அரசு குடிசை மாற்று வாரிய குடியிருப்புகள் உட்பட அரசு கட்டுமானங்களும் அடங்கும்) இது எல்லா தரப்பிலுமே பேரிடர்களுக்கு தகவமைவதில் இருக்கும் மெத்தனப் போக்கையும் அலட்சியத்தையுமே நமக்குக் காட்டுகின்றன.

பல்வேறு உலகளாவிய ஆய்வறிக்கைகள் சுட்டுவதுபோன்று இனிவரும் காலங்களில் பேரிடர்களின் தீவிரமும் எண்ணிக்கையும் அதிகரிக்கும் என்ற சூழலில் தொடர்ச்சியாக பல்வேறு தொழிற் திட்டங்களையும் அதற்கான அடிப்படை கட்டமைப்பு வசதிகளையும் சென்னை மற்றும் அதன் சுற்றுவட்டாரப் பகுதிகளிலே திட்டமிடுவது மேலும் சென்னைக்கான வெள்ள அபாயத்தையே அதிகரிக்கும் என்பதால் பரந்தூர் விமான நிலையம், சென்னையின் விரிவாக்கம் உள்ளிட்ட திட்டங்களை அரசு நிச்சயமாக மறு ஆய்வு செய்ய வேண்டும். பரந்தூர் விமானநிலைய விரிவாக்கத்திற்காக தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டப் பகுதியானது

மிக்ஜாங் வெள்ளத்தில் பாதிக்கப்பட்டது என்பது இங்கே குறிப்பிடத்தக்கது.

ஒரு குறிப்பிட்ட கால அளவில் நகரையே ஒட்டுமொத்தமாக முடக்கிப்போடும் பேரிடர்கள் நடந்து கொண்டிருக்கிறது. ஒரு பேரிடரிலிருந்து மீள்வதற்கு அரசின் ஒட்டுமொத்த கட்டமைப்பும் பணியாற்றி முடிப்பதற்குள் அடுத்த பேரிடரைச் சந்திக்கும் நிலையிலும், ஒரே சமயத்தில் இருவேறு பேரிடர்களை எதிர்கொள்ளும் நிலையிலும் நாம் வாழ்ந்து வருகிறோம். சென்னையில் 2015 ஆம் ஆண்டிற்குப் பின்னர் ஏற்பட்ட பெரிய பேரிடராக மாறியுள்ளது மிக்ஜாங் புயல். புதிய விமான நிலையம் அமையவுள்ள பரந்தூர், ஏகனாபுரம் பகுதிகள் ஓராண்டிற்கு முன்புதான் மண்டோஸ் புயலால் பாதிப் படைந்தன. இப்போது மிக்ஜாங் புயலிலும் அப்பகுதி விளைநிலங்கள் பாதிப்படைந்துள்ளன.

பேரிடர்களில் தீவிரமான மீட்பு நடவடிக்கைகளின் மூலம் மனித உயிர்களைக் காப்பாற்றிவிட முடிந்தாலும் கூட அவற்றின் பொருளாதாரத் தாக்கங்களை எளிதில் கடந்துவிட முடியாது. பொருளாதார வளர்ச்சியை முன்னிட்டு சூழலில் செய்யக்கூடிய சிறிய சிறிய சமரசங்கள் அதே பொருளாதாரத் திலேயே பெரிய பாதிப்புகளை ஏற்படுத்துவதாக இருக்கின்றன என்பதை நாம் பார்த்து வருகிறோம். கடந்தகால இயற்கை சீற்றங்களில் உடைமைகளையும் வாழ்வாதாரத்தை இழந்து இன்னும் அவற்றின் துயரிலிருந்து மீளாதவர்களை நாம் அறிவோம். இந்த சூழலில் அரசின் வெளிப்படைத்தன்மையுடைய நடவடிக்கைகள் அத்தியாவசியமானதாக இருக்கின்றன.

சென்னையின் வெள்ள பாதிப்புகளைக் குறைக்க ஓய்வுபெற்ற இந்திய ஆட்சிப்பணி அதிகாரி திருப்புகழ் தலைமையில் அமைக்கப்பட்ட குழுவின் அறிக்கை மற்றும் பரிந்துரைகளையும், பரந்தூரில் புதிய விமான நிலையம் அமைப்பது தொடர்பாக அமைக்கப்பட்ட ஓய்வுபெற்ற



இந்திய ஆட்சிப்பணி அதிகாரி மச்சேந்திரநாதன் தலைமையில் அமைக்கப்பட்ட குழுவின் அறிக்கை மற்றும் பரிந்துரைகளையும் உடனடியாக தமிழ்நாடு அரசு பொதுவில் வெளியிட்டு மக்களின் கருத்துகளைக் கோர வேண்டும்.

பெரும் எண்ணிக்கையிலான மக்களைப் பாதிக்கும் இந்த விஷயத்தில் மக்களின் கருத்துக்களோடு மீட்புத் திட்டங்களை வடிவமைத்தால் மட்டுமே அது பலனிக்கக் கூடியதாக அமையும். தீவிர காலநிலை பேரிடரான பெருமழையை மழைநீர் வடிகால் திட்டங்களால் மட்டுமே சமாளித்து விடமுடியாது. காலநிலை மாற்றத்தின் தாக்கத்தால் அதிகம் பாதிக்கப்பட்ட மற்றும் பாதிக்கப்பட வாய்ப்புகள் உள்ள மாநிலங்களின் பட்டியலில் தமிழ்நாடு 12ஆம் இடத்தில் உள்ளது. இந்தியாவில் உள்ள ஒட்டுமொத்த மாவட்டங்களில் சென்னைக்கு 7ஆம் இடம். வெள்ளம் மட்டுமின்றி வறட்சி பாதிப்பையும் எதிர்கொள்ளும் நகரமாக உள்ளது சென்னை. அந்த வகையில் சென்னையின் பாதுகாப்பான எதிர்காலத்தை வடிவமைக்க அனைவரும் சேர்ந்தே திட்டங்களை உருவாக்க வேண்டியுள்ளது.

சென்னையை 'காலநிலை மீள்திறன்' கொண்ட நகரமாக்க என்ன செய்யவேண்டும்?

1. சென்னைப் பெருநகரத்தின் விரிவாக்கம் கைவிடப்பட வேண்டும் இரண்டாவது மாஸ்டர் பிளானில் எவையெல்லாம் செய்யப்படும் என்று அறிவிக்கப்பட்டு செய்யாமல் விடப்பட்டுள்ளது என்பதை ஆய்வு செய்யவேண்டும்.

2. சென்னை நகரம், சென்னை பெருநகரப் பகுதி, காஞ்சிபுரம், திருவள்ளூர், செங்கல்பட்டு மற்றும் அரக்கோணத்தின் ஒரு தாலுகா ஆகியவற்றில் உள்ள கோவில் குளங்கள், பாசனக் குளங்கள் உள்ளிட்ட நீர்த்தேக்கங்கள் குறித்த ஒரு முழுமையான கணக்கெடுப்பை மேற்கொள்ள வேண்டும். அவற்றின் தற்போதைய நிலை, எந்த



பருவமழை மாதங்களில்

ஆக்கிரமிப்புகளுடன் - ஆக்கிரமிப்புகள்

இல்லாமல் என உபரி நீர் பாய்வது குறித்து

செயற்கை ஒத்திகை மேற்கொள்ள

வேண்டும்.

அளவுக்கு ஆக்கிரமிக்கப்பட்டிருக்கிறது, எந்த அளவுக்கு சகதியும் மண்ணும் சேர்ந்து தூர்ந்து போயிருக்கிறது என்பதும் கணக்கிடப்பட வேண்டும். மேடு-பள்ளம் குறித்த ஆய்வை நடத்தி, அவற்றை வரைபடமாக்க வேண்டும். இந்தப் பகுதியில் இருக்கும் ஆறுகள், ஓடைகள், வடிகால் அமைப்புகள் ஆகியவை குறித்த வரைபடத்தை உருவாக்க வேண்டும். இந்தப் பகுதியில் இருக்கும் தாழ்வான பகுதிகள், சூழலியல் ரீதியில் முக்கியமான இடங்களை வரைபடமாக்க வேண்டும். பருவமழை மாதங்களில் ஆக்கிரமிப்புகளுடன் - ஆக்கிரமிப்புகள் இல்லாமல் என உபரி நீர் பாய்வது குறித்து செயற்கை ஒத்திகை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

3. இந்தப் பிராந்தியத்தில் மக்கள் தொகை அடர்த்தி, பொருளாதார நடவடிக்கை குறித்த வரைபடத்தை உருவாக்க வேண்டும். இந்தப் பகுதியில் வெள்ளம், வறட்சி ஆகியவை ஏற்பட்டால் என்ன மாதிரியான தாக்கம் இருக்கும்; அம்மாதிரி பாதிப்பு இல்லா விட்டால் அப்பகுதிகள் எப்படி இருக்கும் என தீவிரமான ஆய்வுகளை மேற்கொள்ள வேண்டும். வெள்ளச் சமவெளிகள் நீரியல் ரீதியாகவும் சூழலியல் ரீதியாகவும் மிகவும் எளிதில் பாதிப்படையக்கூடியவை. இப்பகுதியில் மனித ஆக்கிரமிப்புகள் எந்த அளவுக்கு செய்யப்பட்டிருக்கின்றன என்பது குறித்த கணக்கெடுப்பை மேற்கொள்ள வேண்டும். எல்லாவிதமான ஆக்கிரமிப்புகளும் உடனடியாக அகற்றப்பட வேண்டும்.





ஆனால், அகற்றப்படும்விளிம்புநிலை மக்களை (பெரும்பாக்கம் செம்மஞ்சேரி போன்ற தாழ்நிலங்களில் குடியமர்த்தாமல்) அவர்கள் வாழ்விடத்திலிருந்து 3 கி.மீ. தூரத்திற்குள் மறுகுடியமர்த்தல் செய்ய வேண்டும்.

4.சென்னை, திருவள்ளூர், காஞ்சிபுரம், செங்கல்பட்டு மற்றும் அரக்கோணம் ஆகிய மாவட்டங்கள் முழுவதையும் சூழலியல் ரீதியாக மிக முக்கியமான, எளிதில் பாதிக்கப்படக்கூடிய பிராந்தியம் என

அறிவிக்க வேண்டியது மிக மிக முக்கியம். மாபெரும் நீர்வழிப்பாதையாக இந்தப் பிராந்தியத்தைக் குறிக்க வேண்டும். இங்கிருக்கும் நீர்நிலைகளையும் (சுமார் 4,000) வெள்ளச் சமவெளிகளையும் சட்டவிரோத ஆக்கிரமிப்பிலிருந்து பாதுகாத்து ஆழப்படுத்த வேண்டும், இதுவே கிட்டத்தட்ட 125 டி.எம்.சி. தண்ணீரை சேமிக்கும், சென்னையை வெள்ளத்திலிருந்து பாதுகாக்கும்.

5. செம்பரம்பாக்கம் உள்ளிட்ட சில நீர்நிலைகளை முடிந்த அளவிற்கு ஆழப்படுத்தவேண்டும்.

6. சென்னைக்கு என்று "mesoscale" அளவில் காலநிலை மாதிரிகளை உருவாக்கவேண்டும், இவை சரியாக துல்லியமாக கணிப்பதற்கு காலம் ஆகலாம், ஆனால், அதற்கான வடிவமைப்புகளை உருவாக்கவேண்டும்.

7. பள்ளிக்கரணையை ஆக்கிரமித்துள்ள பெரிய கட்டிடங்கள் எதையாவது அகற்றினால்தான் தென் சென்னையை காப்பாற்ற முடியுமெனில் அதைச் செய்யவேண்டும்.

8. "நிகழ்நேர வெள்ள" முன்னறிவிப்பு கட்டமைப்பை உருவாக்கி மக்களுக்கு அறிவிப்புகளை வெளியிடவேண்டும்.

9. சென்னையின் முக்கியமான பகுதியில் நிலப்பரப்பிற்கு கீழ் நீர்த்தேக்கங்கள் அமைக்க எதுவாக உள்ள இடங்களை கண்டறிந்து அதற்கான ஆய்வுகளை மேற்கொள்ளவேண்டும்.

10. அனைத்து அதிகாரிகள், சமூக இயக்கங்கள், பொது மக்கள், மாணவர்கள் என அனைவருக்கும் பேரிடர் பயிற்சி அளிக்கவேண்டும்.

சென்னை, தாய் தமிழ்நிலத்தின் தலைநகரம், உலகத்தில் உள்ள தமிழர்களின் குவி நகரம், அதனை "காலநிலை திறன் மிக்க நகரமாக" மாற்றுவதுதான் இன்று நம்முன் உள்ள முக்கியமான செயல், அதை எல்லோருமாக இணைந்து மேற்கொள்வோம்.



ஒரு நிலம், 3 பேரிடர்கள்! திணறும் தமிழ் நாடு!!

மணிஷங்கர்

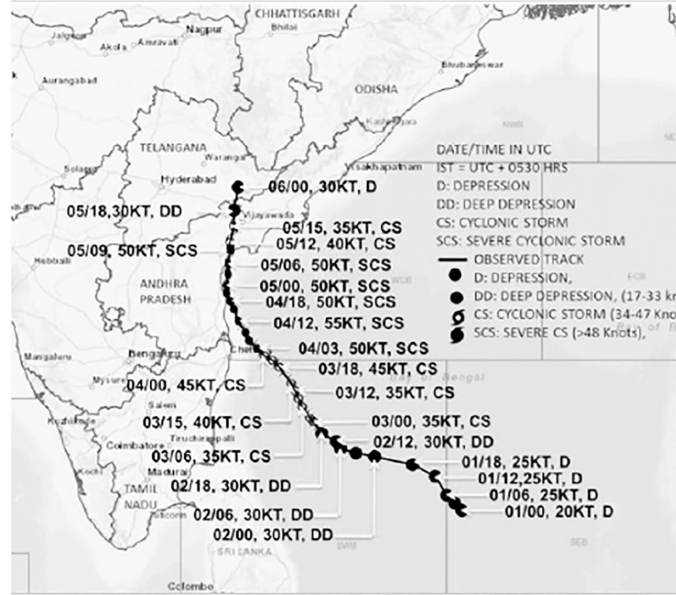


ருமழை, ஒரு புயல், ஒரு வெள்ளம்' என்னவெல்லாம் செய்யும் என்ற கற்பிதங்கள் நமக்கு போதிக்கப்பட்டுள்ளனவோ அவற்றை எல்லாம் தவிடுபொடியாக்கி, சென்னை பெருநகரத்தின் இண்டு இடுக்குகளில் வெள்ளநீரிலும், சென்னை வாசிகளை கண்ணீரிலும் தத்தளிக்க விட்டுச் சென்றுள்ளது 'மிக்ஜாங்' புயல்.

இப்புயலானது சென்னைப் பெருநகரத்துக்கு இத்தகைய தொரு கொடும் பாதிப்பினை உண்டாக்குமென ஆட்சியாளர்களோ, வானிலை வல்லுனர்களோ கூட கணித்திருக்க முடியாது. ஆனால், 21ம் நூற்றாண்டில் இயற்கை பேரிடர்களை பொறுத்தமட்டில் 'எதிர்பாராததை எதிர்பாருங்கள்' என்றுதான் காலநிலை மாற்றம் நமக்கு ஒவ்வொரு பேரிடரின் போதும் உரக்கச் சொல்கிறது.

மிக்ஜாங் புயல் மற்றும் அதன் விளைவாக குறுகிய நேரத்தில் ஏற்பட்ட பெருமழை, பெரு வெள்ளம் தொடர்பான முன்னெச்சரிக்கை மற்றும் நிவாரணப் பணிகளில் தமிழ்நாடு அரசு போதிய கவனத்துடன் செயல்படாததே மக்கள் தங்களின் அடிப்படைத் தேவைகளுக்கு கூட அல்லற்படும் நிலைக்கு வித்திட்டுள்ளது.

டிசம்பர் 3, 4ம் தேதிகளில் மிக்ஜாங் புயல் கரையை கடப்பதற்கு 2 வாரங்களுக்கு முன்பாகவே வங்கக் கடலில் புயல் உருவானதிலிருந்து இந்திய வானிலை ஆய்வு மையம் கண்காணித்து வந்தது. எனினும், புயல் கரையை கடக்கும்



நாட்களில் பொதுமக்களின் உயிர், உணவு, உடமைகள் மற்றும் இருப்பிடத்துக்கான பாதுகாப்பினை தமிழ்நாடு அரசு சரிவர திட்டமிடவில்லை. மேலும், வானிலை ஆய்வு மையம் எச்சரித்ததை விட சில மணி நேரத்திலேயே புயலின் வீரியம் (severity of cyclone) அதிகரித்தது ஒரு காரணமாக சொல்லப்பட்டாலும், இப்பேரிடரை காலநிலை மாற்றக் கோணத்தில் தமிழ்நாடு அரசு சிந்திக்கத் தவறியதே ஆட்சிக்கு களங்கம் ஏற்படக் காரணமாக அமைந்தது.

அதிதீவிர மழைப் பொழிவின் காரணமாக மக்கள் வீடுகளுக்குள் முடங்கும்



போது அடிப்படை உணவுத் தேவைகளான பால், ரொட்டி முதலிய உணவுப்பொருட்கள் தயார் நிலையில் வைத்திருக்க வேண்டும். ஆனால், மிக்ஜாங் புயலின்போது இது திட்டமிடப்படவில்லை. மேலும், மழை பெய்கையில், பொதுமக்களின் பாதுகாப்பு கருதி மின்சாரம் துண்டிக்கப்படும் என்பதால் மக்கள் இருட்டிலும், கொசுக்கடியிலும் இல்லாமலிருக்க மெழுகுவர்த்தி, டார்ச் லைட் மற்றும் கொசுவர்த்தி போன்ற பொருட்கள் தமிழ்நாட்டு அரசின் நியாயவிலை கடைகள் (ration shops) மூலம் மக்களுக்கு அளிக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும்; குறைந்தபட்சம், மக்கள் இவற்றை



கையிருப்பாக வைத்திருக்கிறார்களா என்பதையாவது அரசு உறுதிப்படுத்தியிருக்க வேண்டும்.

48 மணி நேரத்துக்கு மேலாக மின்சாரம் இல்லாததால் செல்போன்களில் சார்ஜ் இருக்காது. அப்படியே சார்ஜ் இருந்தாலும் புயலின் தாக்கத்தால் தொலைதொடர்பு கோபுரங்கள் (mobile network towers) வேலை செய்யாது. எனவே, இணைய சேவையும் கிடைக்கப்பெறவில்லை.

தமிழ்நாட்டு அரசின் அமைச்சர்கள் மற்றும் இதர தன்னார்வலர்கள், பிரபலங்கள், நெட்டிசன்கள் ஆகியோர் சமூக வலைதளங்கள் மூலம் நிவாரண உதவிகளை முன்னெடுத்து ஒருங்கிணைத்ததை நாம் இத்தருணத்தில் பாராட்ட வேண்டும் என்றாலும்,

பாதிக்கப்பட்ட மக்கள் தங்களுடைய குறைகளை, தேவைகளை அவர்களிடம் தெரிவிக்க மின்சாரமோ, இணைய சேவையோ இல்லாத சூழலில் மக்கள் எப்படி தகவல்களை பரிமாற்றுவார்கள்? தகவல் தொலைதொடர்புக்கு அடிப்படை தொழில்நுட்பத் தேவைகள் பூர்த்தி அடைந்த நம்முடைய (privileged) நிலையே இவ்வாறிருக்க, இவற்றைக் கூட பெற இயலாத அன்றாடங்காட்சிகள், தினக்கூலிகள் உள்ளிட்ட ஏழை எளிய விலிம்புநிலை மக்களின் நிலை எத்தகைய பரிதாபத்துக்குடையதாய் இருந்திருக்கும்??

கடந்த 2015ம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதம் ஏற்பட்ட வெள்ளப்பெருக்கின்போது பெரும்பாலான உதவிகள் மற்றும் சேவைகள், ஃபேஸ்புக் மூலம் தன்னார்வலர்கள், இளைஞர்களால் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டது. Smart Phone-களும், இணையமும் சாமானியர்களின் கைகளுக்கு வசப்படத் தொடங்கிய காலம் அது. இப்போது குடும்பத்தில் உள்ள அனைவரிடமும் Smart Phone-கள் இருந்தும் அவை உயிரற்றுக் கிடந்தன. ஆனால், அப்போது எழாத இணையத்தொழில்நுட்பச் சிக்கல்கள் இம்முறை உருவானதில்தான் திரை மறைவில் அரங்கேறும், நாம் அறிந்த தகவல் தொலைத்தொடர்புத்துறையின் அரசியல் பொருளாதார முறைகேடுகள், சூழலியல் சிக்கல்களுடன் இணைந்து நம் கண் முன் விரிகிறது.

புயல், பெருவெள்ளம் போன்ற காலநிலை மாற்றத்தின் பேரிடர்களை எதிர்கொள்ள நிலையான தொலைத்தொடர்பு சேவைகளும், தகவல் பரிமாற்றக் கருவிகளும் அவசியமாகின்றன. ஏனெனில், பேரிடர் கால நிவாரணப் பணிகளில் முதன்மையானது மக்களின் உயிரைக் காப்பதும், உயிர்ச்சேதத்தை குறைப்பதுமே ஆகும்.

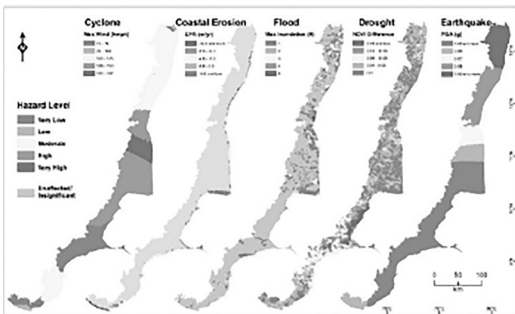
பெருமுதலாளித்துவ நிறுவனங்களைப் போல லாப நோக்கத்தை முதன்மையாகக் கொள்ளாமல் பொதுமக்களின் சேவையை மட்டுமே முன்னிருத்தி இயங்கும் பொதுத்துறை நிறுவனங்களின் தேவை



இங்குதான் உணரப்படுகிறது. 2015ம் ஆண்டு வெள்ளத்தின் போது தகவல்களை கடத்துவதில் BSNL-ன் சேவை அளப்பரியது. Jio, Airtel போன்ற பெருமுதலாளித்துவ நிறுவனங்கள் 4G அலைக்கற்றில் கோலோச்சுவதற்கு முந்தைய காலம் எனவும் சொல்லலாம்.

குறைவான கட்டணத்தில் மிதமான சேவைகளை வழங்கி வந்த BSNL, பேரிடர் காலங்களிலும் தன்னுடைய சேவைகள் பொதுமக்களுக்கு எவ்வித இடையூறுமின்றி தொடர்ந்து கிடைக்கத் தேவையான கட்டமைப்புகளைக் கொண்டிருந்தது. ஆனால், இன்று தொலைத்தொடர்புத் துறையில் சர்வாதிகாரம் செய்யும் பிரதான தனியார் பெருநிறுவனங்கள் இதுபோன்ற புயல், வெள்ள பாதிப்பிலும் சமாளித்து இயங்கக் கூடிய கட்டமைப்புகளை உள்ளடக்கியுள்ளதாக இல்லை. எனவே தான், எந்த தொலைத்தொடர்பு நிறுவனமும் 'மிக்ஜாங்' பெருவெள்ளத்தின் போது மக்களுக்கு கைக்கொடுக்க இயலாமல், பாதிக்கப்பட்டோரின் கோரிக்கைகளை வெளியுலகுக்கு கடத்த முடியாமல் தவிக்க வைத்தன. ஆனால், இந்த பெருவெள்ளத்தின் போதும், அதற்கு பிந்தைய நாட்களிலும் BSNL வழக்கம்போலவே மெதுவாக (தன்னுடைய சக்திக்கு உட்பட்டு) இயங்கியது.

பேரிடர் காலமாக அல்லாமல் இயல்பான நேரத்தில் மின்னல் வேகத்தில் இயங்கிய தனியார் தொலைத்தொடர்பு பெருநிறுவனங்களால் ஏன் புயலின்போது அச்சேவையை வழங்க இயலவில்லை? பேரிடர் காலமாக இருந்தாலும், இல்லாவிட்டாலும் ஒரே மாதிரியான



புயல் மற்றும் வெள்ள பாதிப்புக்குள்ளான மாவட்டங்களில் மாவட்ட ஆட்சியாளர்கள், வருவாய்துறை ஆணையர்கள், காவல்துறை உயரதிகாரிகள் ஆகியோர் HAM Radios மற்றும் Satellite Phones பயன்படுத்த வேண்டும் என்று வலியுறுத்தப்பட்டுள்ளது.

சேவையை தள்ளாடும் பொதுத்துறை நிறுவனமான BSNL-ஆல் எப்படி வழங்க முடிகிறது? இச்சிக்கலை நுணுக்கமாக உள்வாங்கி நடவடிக்கை எடுக்காதது ஒன்றிய அரசு மற்றும் மாநில அரசு இழைத்த தவறுகளில் ஒன்றாகும்.

இதிலிருந்து பேரிடர் காலங்களில் தகவல் பரிமாற்றத்தை உறுதி செய்ய நாம் இன்னும் புதிய வழிமுறைகளை கண்டறிய வேண்டியதின் அவசியம் தெளிவாகிறது. இதற்கிடையே, தமிழ்நாடு அரசு வெளியிட்ட 2023-ம் ஆண்டுக்கான தமிழ்நாடு பேரிடர் மேலாண்மை திட்ட அறிக்கையில் புயல், வெள்ளம் மற்றும் பெருநகரங்களில் ஏற்படும் இயற்கை சீற்றங்களை அரசு இயந்திரம் எவ்வாறு கையாள வேண்டும் (Action Plan for Disasters) என்று விரிவாக கூறப்பட்டுள்ளது. அதன்படி புயல் மற்றும் வெள்ள பாதிப்புக்குள்ளான மாவட்டங்களில் மாவட்ட ஆட்சியாளர்கள், வருவாய்துறை ஆணையர்கள், காவல்துறை உயரதிகாரிகள் ஆகியோர் HAM Radios மற்றும் Satellite Phones பயன்படுத்த வேண்டும் என்று வலியுறுத்தப்பட்டுள்ளது.

காலநிலை மாற்றத்தின் எதிர்வினையால் இது போன்ற பேரிடர்களை நாம் அடிக்கடி சந்திக்க வேண்டும். அதிலும் குறிப்பாக வங்கக்கடல் மற்றும் அரபிக் கடலில் உருவாகும் Tropical cyclones-ஆல் பாதிக்கப்படும் மாநிலங்களில், இந்தியாவிலேயே சுமார் 1076 கி.மீ. தொலைவுக்கு மிக நீண்ட கடலோரப் பகுதியைக் கொண்ட ஒரே மாநிலமாக





மக்கள் பெருவெள்ளத்தால் துன்பப்படும்

வேலையில், சென்னை மீட்கப்பட்டு

விட்டதாக ஆளுங்கட்சியின் இணைய

ஆதரவாளர்கள் தம்பட்டம் அடிப்பது

மக்களை எரிச்சலடையச் செய்தது.

தமிழ்நாடு உள்ளது.

ஆகையால் படகுகள், வெள்ள நீரை வெளியேற்றும் மோட்டார், பால், குடிநீர், முதலுதவி மருந்துகள், நிவாரண சேவை மையங்கள், Satellite Phones ஆகியவற்றை அரசு தயார் நிலையில் வைத்திருப்பது மிக மிக அவசியம். ஏனெனில், மேற்குறிப்பிட்ட எந்த ஒரு மனித உயிரைக் காப்பதற்கு தேவையான அடிப்படை வசதிகளையும் இம்முறை தமிழ்நாடு அரசு முன்கூட்டியே திட்டமிடவில்லை.

இனி வருங்காலங்களில் மேற்குறிப்பிட்ட முதல் நிலை நிவாரண சேவைகளை மாநகராட்சி மற்றும் இதர உள்ளாட்சி அமைப்புகளின் வாயிலாக, ஒவ்வொரு பகுதியாக பிரித்து வழங்கப்பட்டு, பரவாலக்கப்பட்ட மீட்புத் திட்டங்களை (decentralized relief measures) வகுத்தால் மட்டுமே பெரும் பாதிப்பிலிருந்து தப்பித்து விரைவாக மக்களை மீட்க உதவும். குறிப்பாக மிக்ஜாங் புயலின்போது, தமிழக அரசு அறிவித்த அவசர உதவி எண்கள் பெரும்பாலும் வேலை செய்யாததும், தொடர்பு கொள்ள இயலாமல் இருந்ததும் மக்களிடையே விரக்தியை உண்டாக்கியது. அமைச்சர்கள் மற்றும் அதிகாரிகள் மக்களை நேரில் சந்திக்கும் போதும், அது களத்தில் எதிரொலித்தது.

மேலும், சென்னையின் பல பகுதிகளில்

அரசுப் படகுகள் களத்தில் இல்லாததால் ரூ.2000, ரூ.3000 எனத் தனியார் படகுகளுக்கு பொதுமக்கள் செலவழித்து வெள்ளம் சூழ்ந்த இடங்களிலிருந்து வெளியேறியதைக் கண்கூட பார்க்க முடிந்தது. இம்மாதிரியான நிகழ்வுகள் வருங்காலங்களில் தவிர்க்கப்பட வேண்டும். ஆபத்துக் காலங்களில் உயிருக்கு விலை பேசும் சூழ்நிலை உருவாகாமல் மக்கள் கண்ணியமாக நடத்துப்படுவதை உறுதிசெய்வது அரசின் கடமை. அதே போல, தமிழ்நாடு அரசின் 'ஆவின்' பாலகங்களில் பெரும்பாலான நிலையங்களில் பால் கடும்தட்டுப்பாடாக இருந்தது. Panic Buying உள்ளிட்ட காரணிகளையும் முன்கூட்டியே ஆராய்ந்து போதுமான கையிருப்புகளை உறுதி செய்ய வேண்டும். அதைவிடுத்து யார் யார் என்னென்ன சாப்பிட வேண்டும் என்று அரசின் ஆதரவாளர்கள் வகுப்பெடுக்கக் கூடாது.

மக்கள் பெருவெள்ளத்தால் துன்பப்படும் வேலையில், சென்னை மீட்கப்பட்டு விட்டதாக ஆளுங்கட்சியின் இணைய ஆதரவாளர்கள் தம்பட்டம் அடிப்பது மக்களை எரிச்சலடையச் செய்தது. தொழில்நுட்பக் கோளாறுகளால் மக்கள் தங்களின் கோரிக்கைகளையும், தகவல்களையும் பரிமாற்ற இயலாமல் தவிக்கையில், அவர்களின் குரலாக களத்தில் இருந்து ஒலிக்கும் பத்திரிகையாளர்கள் மீது வசைபாடுவதெல்லாம் பேரிடர் காலத்தில் மக்கள் நலனுக்கு எதிரான செயல்பாடுகளாகவே குற்றம்சாட்ட வேண்டியுள்ளது.

இதற்கிடையே, வியாசர்பாடி அருகே வெள்ளத்தில் அடித்துவரப்பட்ட ஆண் சடலம் இரண்டு நாட்களாக மீட்கப்படாமல் நீரில் மிதந்தது பலரிடையே அதிர்ச்சியை ஏற்படுத்தியது. இவை அனைத்துமே, தகவல் பரிமாற்றத்தில் பெரும் தொய்வு உண்டாகியிருந்ததை நமக்கு வெட்ட வெளிச்சமாக்குகின்றன.

கூடுதல் பெருந்துயரமாக, வடசென்னையின் எண்ணூர் கழிமுகப் பகுதியில் அமைந்துள்ள ஒன்றிய அரசின் CPCL நிறுவனத்திலிருந்து எண்ணெய்





வெளியேற்றப்பட்டது மழை வெள்ளப் பாதிப்பிலிருந்து மீளாத அப்பகுதி மக்களுக்கு பேரிடர் காலத்தில் இழைக்கப்பட்ட மாபெரும் சூழலியல் குற்றமாகும். மேலும், அச்சம்பவம் குறித்து தமிழகத்தின் பிரதான ஊடகங்கள் கூட முதலில் செய்தியாக்கவில்லை. மீனவ சமுதாய மக்கள் மூலமாகவே அது வெளி உலகுக்கு கொண்டுவரப்பட்டு யூடியூப் ஊடகங்கள் அங்கு படையெடுத்து, அக்கோரமான பாதிப்பினை காட்சிப்படுத்திய பின்னரே விவாதப் பொருளானது.

சென்னையில் ஏற்பட்ட மிக்ஜாங் புயலின் பாதிப்பு மற்றும் அதன் தொடர்ச்சியாக எண்ணூரில் கசிந்த எண்ணெய்க்கழிவுகளின் தாக்கம் ஆகியவை ஓய்வதற்குள், தென்மாவட்டங்களிலும் வரலாறு காணாத அதி தீவிர கனமழை குறுகிய நேரத்தில் கொட்டித் தீர்த்து, நகரமயமாக்கலுக்கு உள்ளாகாத தமிழகத்தின் பல குக்கிராமங்கள் கூட வெள்ளக்காடாகின. இம்முறையும் தகவல் தொலைத்தொடர்பு விவகாரத்தில் பொதுமக்கள் கடுமையான இன்னல்களை சந்தித்தனர். இதன் மூலம், பேரிடர் காலங்களில் தமிழக மக்கள் மற்றும் அரசு சந்திக்கும் தகவல் தொழில்நுட்ப கோளாறுகளின் வீரியத்தைப் புரிந்து கொள்ள முடியும். ஆனால் ஒரு வித

ஆறுதலாக, பால் முதலிய அத்தியாவசிய பொருட்கள் தென்மாவட்ட மழைப் பொழிவில் சீராக திட்டமிடப்பட்டுள்ளது பாராட்டுக்குரியது.

காலநிலை மாற்றத்தின் அடுத்தடுத்த பேரிடர்களாலும், கடல் நீர்மட்ட உயர்வினாலும் தமிழ்நாட்டின் 14 கடலோர மாவட்டங்கள் பெரும் அபாயத்தில் உள்ளன. இச்சொற்களை மெய்ப்பிக்கும் நிகழ்வுகள்தான் நம் கண்ணெதிரே, நம்மைச்சுற்றி, நம்மை உலுக்கி எடுக்கின்றன. எனவே, சென்னை மட்டுமின்றி நம் தமிழ்நாட்டின் அனைத்து நகரங்களின் திட்டமிடல் மற்றும் உள்கட்டமைப்புகளை (Urban planning & Infrastructure) மறுசீராய்வுக்கு உட்படுத்த வேண்டும். அதன் பொருட்டு, சுற்றுச்சூழல் துறை, பேரிடர் மேலாண்மை துறை, நகர்ப்புற வளர்ச்சித்துறை, நீர்வளத்துறை ஆகியவற்றை உள்ளடக்கி தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் தலைமையில் உயர்மட்டக்குழு அமைக்கப்பட வேண்டும். அக்குழுவானது, தமிழ்நாட்டின் நகரங்கள் காலநிலை மீள் திறன் கொண்டவையாக (Climate Resilient cities) உருமாற குறுகிய காலத்திட்டம், இடைக்கால திட்டம், நீண்டகால திட்டம் என விரிவான திட்ட அறிக்கையை தமிழ்நாட்டு அரசுக்கும், மக்களுக்கும் சமர்ப்பிக்க வேண்டும்.

இதன்மூலம், பல்வேறு துறைகளில் இந்திய மாநிலங்களில் முன்னோடியாக விளங்கும் தமிழ்நாடு, காலநிலை மாற்றத்துக்கான செயல் திட்டத்திலும் முதன்மை பெரும். மேலும், தமிழ்நாட்டில் காலநிலை அவசர நிலையை உடனடியாக பிரகடனப்படுத்தி, சூழலுக்கும், அடித்தட்டு மக்களுக்கும் கேடு விளைவிக்கும் சிறப்புத் திட்டங்களைக் கைவிட்டு உணவுப் பாதுகாப்பையும், சூழலியல் சமத்துவத்தையும் காப்பாற்றினால் மட்டுமே நாம் பிழைத்திருக்க இயலும். அதுவரை தமிழ்நாட்டில் யார் ஆட்சிக்கு வந்தாலும் தீவிர வானிலைப் பேரிடர்களிலிருந்து விடியல் என்பதே இல்லை.





**கண் எரிச்சல்
முதல்
பற்றுநோய்
வரை
சூழலியல் நீதி
கோரும்
எண்ணூர்
மக்கள்**

சதீஷ் லெட்சுமணன்

எ

எண்ணூரில் அமோனியா வாயுக் கசிவு ஏற்படுத்திய ஆலையைக் கண்டித்தும் போராடிய மக்கள் மீது போடப்பட்ட வழக்குகளைத் திரும்பப் பெற வேண்டும் என ஓய்வுபெற்ற நீதியதி கண்ணன் தெரிவித்துள்ளார்.

சென்னை எண்ணூர் அருகே பெரியகுப்பம் பகுதியில் உள்ள கோரமண்டல் உரத்தொழிற்சாலையிலிருந்து (Coromandel International Ltd) தொழிற்சாலையில் இருந்து டிசம்பர் 26ஆம் தேதி நள்ளிரவு 11.45 மணியளவில் திடீரென வாயுக்கசிவு ஏற்பட்டது. வாயுக்கசிவால் தொழிற்சாலைக்கு அருகில் உள்ள பகுதியில்



வசித்து வந்த பொதுமக்களுக்கு மூச்சுத்திணறல், வாந்தி, மயக்கம், கண் எரிச்சல் உள்ளிட்ட உடல் உபாதைகள் ஏற்பட்டன.

இதையடுத்து வாயுக்கசிவால் பாதிக்கப்பட்ட 30-க்கும் மேற்பட்டோர் அருகில் உள்ள மருத்துவமனையில் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளனர். அங்கு அவர்களுக்கு சிகிச்சை அளிக்கப்பட்டது. வாயுக்கசிவால் பெரியகுப்பம் மீனவ கிராம பகுதியைச் சேர்ந்த ஏராளமான பொதுமக்கள் அப்பகுதியை விட்டு ஆட்டோ, இரு சக்கர வாகனங்களில் வெளியேறினர். வாயுக்கசிவு கட்டுக்குள் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளதாக ஆலை நிர்வாகம் தரப்பில் விளக்கம் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. ஆலையை தற்காலிகமாக மூட தமிழ் நாடு அரசும் உத்தரவிட்டுள்ளது.

இந்த நிலையில் ஜனவரி 1ஆம் தேதி ஓய்வு பெற்ற நீதிபதி கண்ணன் தலைமையிலான குழுவினர் எண்ணூரில் கோரமண்டல் ஆலை மட்டுமின்றி பிற தொழிற்சாலைகளாலும் தொடர்ந்து பாதிக்கப்பட்டு வரும் மக்களை நேரில் சந்தித்துக் குறைகளைக் கேட்டனர். இக்கூட்டத்தை எண்ணூர் மக்கள் பாதுகாப்புக் குழு ஒருங்கிணைத்திருந்தது. இக்கூட்டத்தில் எண்ணூர் சுற்று வட்டாரப் பகுதிகளில் உள்ள 100க்கும் மேற்பட்ட மக்கள் கலந்துகொண்டு தங்கள் குறைகளைக் கூறினர். மக்களின் கருத்துகள் பின்வருமாறு;

ஷாஜிதா, சுத்திவாக்கம்

எங்களுடையது ஒரு அழகான கிராமம், இன்று மூச்சுவிடவேத் திணறுகிறோம். மிக்ஜாங் புயலுக்கு நடுவில் திறந்து விடப்பட்ட எண்ணெய்க் கசிவால் சுற்றுமூலும், சுகாதாரமும் பாதிப்படைந்தது. அதிலிருந்து மீளவே இல்லை, அதற்கும் பிறகு அமோனியா கசிவு ஏற்பட்டது. ஆழ்ந்த உறக்கத்தில் இருந்தபோது, தீடி ரென உடைமைகளை விட்டு குழந்தைகளைத் தூக்கிக் கொண்டு ஓடினோம். தினம் தினம் நாங்கள் செத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். கடலில் இல்லாமல் ஆலையில் அமோனியா கசிந்திருந்தால் மீன்கள் செத்து



நீதிபதி கண்ணன் தலைமையிலான

குழுவினர் எண்ணூரில் கோரமண்டல்

ஆலை மட்டுமின்றி பிற

தொழிற்சாலைகளாலும் தொடர்ந்து

பாதிக்கப்பட்டு வரும் மக்களை நேரில்

சந்தித்துக் குறைகளைக் கேட்டனர்.

மிதந்தபோல மக்கள் நாங்கள் செத்து மிதந்திருப்போம். இழந்ததெல்லாம் போதும், இனி இழக்க முடியாது, நாங்கள் சாகனும், மீதி சென்னை நல்லா வாழ்னும் என்றால் இது என்ன நியாயம்.

குப்புலெட்சுமி, நெட்டுக்குப்பம்

புயல், மழையில் இருந்து மீண்டு விடுகிறோம். ஆனால், மூச்சுவிட முடியாத வாயுக்கசிவு தாக்கினால் எப்படி மீள்வது. எங்கள் கிராமம் பூங்காவனமாக இருந்தது. எங்கள் காலம் நோயால் முடிந்தது. எங்கள் சந்ததி அதேபாதிப்பை அனுபவிக்கக்கூடாது. கோரமண்டல் ஆலை மருத்துவமனை வைத்துள்ளது. இரண்டு ஆண்டுகளாக ஆக்சிஜனுக்கும், மாத்திரைக்கும் நான் அந்த மருத்துவமனை செல்கிறேன். இப்போ அந்த சிகிச்சை போதவில்லை என வேறு மருத்துவமனைக்குப் போகிறேன். இப்படியெல்லாம் பிரச்சனை வருமென்றே மருத்துவமனை கட்டி வச்சிருக்கு ஆலை நிர்வாகம். எங்கள் மீன் தொழில் இல்லாமல் போய்விட்டது. 2 நிமிசம் சுவாசிச்சதுக்கே எங்கள் உயிர் போய் மீண்டும் வந்தது. 10 நிமிசம் சுவாசிச்சிருந்தா செத்துருப்போம்.

மோனிஷா, பெரியகுப்பம்

எங்கள் வீட்டுல உள்ள இரும்பு, சில்வர் எல்லாம் துருப்பிடிச்சுப் போச்சு. 10 மாசம் சுமந்து பெத்த பிள்ளைக்கு நுரையீரல்



வளர்ச்சி இல்லைனு சொல்றாங்க. நச்சான வாயுக்கசிவ சுவாசிச்சதாலதான் எங்களுக்கு இந்தப் பிரச்சனை வந்துச்சு. வாயுக்கசிவை கண்டறிஞ்ச ஆலை நிர்வாகம், எச்சரிக்கை ஒலி ஏன் எழுப்பல. ரோந்து சென்ற போலீஸ்தான் எச்சரிச்சாங்க. ஆலை நிர்வாகத்தின் பாதுகாப்பு நெறிமுறைகள் எங்க போச்சு. ஒன்றரை லட்சம் மக்கள் உயிர் சாதாரணமா போச்சா?

குஜலாத்தி, சசத்தியவாணிமுத்துநகர்

45 வருசமா இங்க இருக்கோம். எங்க பல்லெல்லாம் கொட்டிப்போச்சு. குழந்தைங்க பல்லில் கறை படிஞ்சிருக்கு. கோரமண்டலிடம் இருந்து உயிரைக் காப்பாத்த 5000 பேர் போராடினோம், ஆனா 18 பேர் மேல வழக்குப் போட்டுக்காங்க. 18 இல்ல 18 ஆயிரம் பேர் மேல வழக்குப் போட்டாலும் நாங்க போராடுவோம்.

ஷோபா, சக்தி கணபதி நகர்

எண்ணெய் கழிவு பாதிச்சு, மின்சாரம் இல்லாம, உடைமைகள் இல்லாம ரொம்ப கஷ்டப்பட்டோம். என் பேரன் 2 வாரமா ஆஸ்பத்திரிக்கும் வீட்டுக்குமா போய் வந்துட்டிருக்கான். 12கி எடை இருந்தவன் 7கி ஆகிட்டான்.

பிரேம ப்ரியா, தாழங்குப்பம்

சனி,காய்ச்சல்லு ஆஸ்பத்திரி போனாலே கேன்சர் இருக்கானு பார்க்க சொல்றாங்க. எண்ணெய் கசிவால் பாதிப்படைந்து மீன் பிடிக்காம கஷ்டப்படுறோம், இப்போ அமோனியா வாயு விட்டு எங்கள்

கொல்றாங்க. எங்களை ஊரை விட்டுத் துரத்த திட்டமிடுகின்றனர். எங்களுக்கு இந்த ஆலைகள் வேண்டாம், கடலும் ஆறும்தான் வேண்டும். இந்த ஆலைகளை வெளியேற்றுங்கள்.

வடிவுக்கரசி, வள்ளுவர் நகர்

என் குழந்தைக்கு பிறந்த 15 நாளில் நுரையீரல் பிரச்சனை வந்தது. மருத்துவமனைக்கு கூட்டிச் சென்றால் எண்ணூரா அப்படித்தான் இருக்கும்னு செல்றாங்க. நோயில்லாத யாருமே இந்த ஊரில் இல்லை. சிறுவர்களையும், பெரியவர்களையும் கொல்லும் ஆலைகள் எங்களுக்கு வேண்டாம்.

லலிதா, வ.உ.சி. நகர்

எங்கள் ஊரில் பல பெண்களுக்கு கருமுட்டை வளர்ச்சி இல்லை. 3 லட்சம் செலவு பண்ணி நான் குழந்தை பெற்றுள்ளேன். இப்போ நாங்க போராடுறோம், இனிமேல் போராட யாரும் இருக்க மாட்டாங்க, ஏன்னா யாருக்கும் குழந்தை இல்ல.

அருணா, முகத்துவாரக்குப்பம்

மழைத்தாறல் விழுந்தாலே, புகையை விடுறாங்க ஆலைகள். உறங்கும் குழந்தைகள் காலை ஆரோக்கியமா முழிக்குமானே தெரியல. 100 நாள் ஆனாலும் இந்த கம்பெனிய மூடும் வரை போராடுவோம். மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம் என்ன பண்ணுதுனே தெரியல.

ரிஸ்வானா, வ.உ.சி.நகர்

இந்தப் பகுதியில் மருத்துவமனைக்கு வரும் எல்லாருக்கும் மூச்சுப் பிரச்சினை இருக்கு. கேன்சருக்கான விரிவான சுகாதார ஆய்வை இங்கு மேற்கொள்ள வேண்டும். நிறைய பெண்களுக்கு மாதவிடாய் பிரச்சனை அதிகமா இருக்கு. இதற்குத் தீர்வு வேண்டும்.

பவானி, நெட்டுக்குப்பம்

கம்பெனில வேலை பாக்குறது இந்திக்காரங்க, எண்ணெயை அள்ளறது எங்க மீனவங்க. எங்கள் பசியை



பயன்படுத்துறாங்க. எங்க மேல வழக்குப் போடுறாங்க, கம்பெனிகாரன் அப்பன் வீட்டுச் சொத்தையா கேட்டோம், எங்க உயிருக்காக கம்பெனி வாசல்ல போய் நின்னோம். எத்தனை பேர் மேல வழக்குப் போட்டாலும் இந்த கம்பெனிய நாங்க விடமாட்டோம்.

சுபத்ரா, பெரியகுப்பம்

26ஆம் தேதி இரவு மூச்சுத் திணறிய எல்லோரையும் நாங்களே எங்க வாகனத்துல அப்புறப்படுத்தினோம். கம்பெனில நிர்வாக அறிவிப்பு கொடுத்தாலே ஊர் வரைக்கும் கேட்கும். ஆனா, கசிவு ஏற்பட்டப்போ எந்த அறிவிப்பும் கொடுக்கல. நாங்கெல்லாம் குடிச்சுட்டு வாந்தி எடுத்தோம்னு சொல்றாங்க.

சபீனா,

தான் தாய் ஆகியும் பிள்ளையை கொஞ்ச முடியாத நிலை எண்ணூர் மக்களுக்கு மட்டுமே நடக்கும். எங்கள் சந்ததிகளைப் பாதுகாக்க வேண்டும். இந்த கம்பெனிகள் எங்களுக்கு வேண்டாம்.

மகேஷ்

33 கிராமங்களிலும், ஊருக்கு 10 பேருக்கு கேன்சர் உள்ளது. 80களுக்கு முன்பு எங்களுக்கு சுகாதாரப் பிரச்சனைகள் இருந்தது இல்லை. இப்போ ஆலைகள் எங்களைச் சுற்றி முள்வேலி இல்லை, நெருப்பு வேலி போட்டுக்காங்க.

குமரவேல், நெட்டுக்குப்பம் எண்ணூர் பாதுகாப்புக் குழு.

அரசு நடத்த வேண்டிய கருத்துக் கேட்பை மக்கள் நாங்கள் நடத்துகிறோம். எங்கள் நிலத்தை எடுத்துட்டு இழப்பீடாக காற்று மாசையும், சுடுதண்ணீரையும், சாம்பல் மாசையும் கொடுக்கின்றனர்.

பின்னர் செய்தியாளர்களிடம் பேசிய ஓய்ப்பெற்ற நீதிபதி கண்ணன், “ஆலையை மூடவேண்டும் எனக் கோருகிற மக்களின் உணர்வுகளை புரிந்துகொள்ள முடிகிறது. தங்கள் வாழ்வாதாரம் அழிந்துள்ளதையும் பெருமளவில் உடல்நலக் குறைவும், கருத்தரிக்க முடியாத நிலை ஏற்பட்டுள்ளதையும் மக்கள் கூறினர். எண்ணூர் பகுதியில் ஒரு விரிவான மருத்துவ ஆய்வை மேற்கொள்ள வேண்டும். மக்கள் மீது போடப்பட்ட வழக்குகளில் உண்மையில்லை. இந்த வழக்குகளை அரசு திரும்பப்பெறவேண்டும். இப்பிரச்சினைக்குக் காரணமான ஆலை நிர்வாகத்தினர் மக்களைச் சந்திக்காதது மிகவும் கேவலமான விஷயம்.

மக்களுக்கான இழப்பீடு போதுமானதாக இல்லை. அது மிகவும் சிறிய விஷயம். அதைப் பிச்சைக்காசுபோல வழங்குவது நியாயமில்லை. உடனடியாக ஆலையைத் திறக்க வேண்டும் என்கிற முடிவை அரசு எடுக்கக் கூடாது. என்ன ஆய்வுகளை மேற்கொண்டீர்கள், என்ன உத்தரவுகளை ஆலைக்கு வழங்கினீர்கள் என்ற விபரங்களைக்கூட வெளிவிடவில்லை மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம். உடனடியாக அவற்றை வெளியிட வேண்டும். ஆலைமீது குற்றவியல் அலட்சியத்தின் அடிப்படையில் வழக்குத் தொடர வேண்டும்” எனத் தெரிவித்தார்.



எண்ணூரை நரகமாக்கிக் கொண்டிருப்பது, தொழிற்சாலைகளா? மாசு கட்டுப்பாடு வாரியமா?

கு.பாரதி

எ

ண்ணூர்பகுதி, பத்து மீனவ கிராமங்களைச் சேர்ந்த சாமான்ய மீனவ மக்களும், தொழிலாளர்களும், வணிகர்களும் மிக அடர்த்தியாக வாழக்கூடிய பகுதியாகும்.

எண்ணூர் சுற்று வட்டாரப்பகுதியில், நிலத்தடி நீர் மற்றும் காற்றை நஞ்சாக்கிய அனல்மின் நிலைய நிலக்கரி சாம்பல் கழிவுகளும், உரத்தொழிற்சாலைகளும், பக்கிங்காம் கால்வாய், எண்ணூர் கொசுத்தலை ஆறு, கடல்வளங்களை மலடாக்கிய கச்சா எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு நிறுவனங்களும், இரசாயன ஆலைகழிவுகளும், நீர், நிலம், காற்றை இயல்புநிலைக்கு மாறாக நித்தம், நித்தம் மாசுபடுத்தி, மக்களின் நோய் எதிர்ப்பு சக்தியையும், மனிதனின் ஆயுட்காலத்தையும் குறைத்து வருகின்றன.



மேற்கண்ட தொழிற்சாலைகள் தொடங்க பல்வேறு, கட்டுப்பாடுகளும், வழி காட்டுதல்களும், விதிமுறைகளையும் தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்தின் மூலம் நீர்மாசு தடுப்பு சட்டங்களும், காற்று மாசு தடுப்பு சட்டங்களும், இவற்றை கண்காணிக்க உள்ளூர் அளவிலான குழு, மாவட்ட அளவிலான குழு, மாநில அளவிலான குழு, மத்திய அளவிலான குழுக்களும் அவர்களுக்கான பணிகளும் வரைமுறைப் படுத்தப்பட்டுள்ளதாக கூறப்படுகிறது.

சுற்றுச்சூழலை பாதுகாக்க, கண்காணிக்க வேண்டிய, மாவட்ட மாசுகட்டுப்பாடு வாரிய அதிகாரிகள், காலப்போக்கில், தொழிற்சாலை ஊழியர்களைப் போல, சம்பளத்திற்கு பதிலாக சன்மானங்களை பெற்றுக் கொண்டு, தொழிற்சாலைகளின் இலாப வெறிக்குத் துணை போகின்றனர்.

உதாரணமாக, எண்ணூர் கோரமண்டல் இண்டர்நேஷனல் லிமிடெட் தொழிற்சாலை அபாயகரமான அமோனியா வாயுவை கையாளக்கூடிய நிறுவனமாகும். இந்த ஆலையில் இருந்து சாதாரண நாட்களில் வெளியாகும் அமோனியா வாயுவே, பல்வேறு உடல் உபாதைகளையும், சுவாசக் கோளாறுகளையும் கண் எரிச்சலையும் ஏற்படுத்தி வந்தது என்பது அனைவரும் அறிந்ததே!

அபாயகரமான அமோனியா வாயுவை கையாளும் கோரமண்டல் ஆலைக்கு, கப்பல்களின் மூலம் வரும் திரவ அமோனியாவை கடலில் அமைக்கப்பட்டுள்ள குழாய்களின் மூலம் குளிர்ந்த நிலையில், அழுத்தம் கொடுக்கப்பட்டு ஆலைக்கு கொண்டு சென்று, ராட்சத டேங்குகளில் இருப்பு வைக்கப்படும்.

கோரமண்டல் இண்டர்நேசனல் லிமிடெட், தொழிற்சாலைக்குட்பட்ட குழாயில் அமோனியா வாயு கசிவு, 26.12.2023 நள்ளிரவு சுமார் 11.40 மணிக்கு ஏற்பட்டது.

அமோனியா கசிவு ஏற்பட்டவுடன் கோரமண்டல் நிறுவனம், வாயுக்கசிவை நிறுத்துவதற்கான முயற்சிகளில்



பாதிக்கப்பட்ட மக்களிடமிருந்துதான், சுற்றுச்சூழல் ஆர்வலர்களுக்கும் காவல் துறைக்கும் தகவல் தெரிவிக்கப்பட்டது. கோரமண்டல் ஆலை நிர்வாகம் கசிவு ஏற்பட்டவுடன் ஏன் காவல்துறைக்கும், மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்திற்கும் உடனே தகவல் தெரிவிக்கவில்லை?

ஈடுபட்டபோது, அதனால் ஏற்படப்போகும் பின்விளைவுகளை உணர்ந்து, ஆலையின் எச்சரிக்கை ஒலியை எழுப்பி, அருகிலுள்ள மக்களை பாதுகாப்பான இடங்களுக்கு செல்ல ஏன் அறிவுறுத்தவில்லை?

பாதிக்கப்பட்ட மக்களிடமிருந்துதான், சுற்றுச்சூழல் ஆர்வலர்களுக்கும் காவல் துறைக்கும் தகவல் தெரிவிக்கப்பட்டது. கோரமண்டல் ஆலை நிர்வாகம் கசிவு ஏற்பட்டவுடன் ஏன் காவல்துறைக்கும், மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்திற்கும் உடனே தகவல் தெரிவிக்கவில்லை?



மாசுகட்டுப்பாடு வாரிய அதிகாரி, கசிவு ஏற்பட்ட தகவல் கிடைக்கப் பெற்று, கசிவு ஏற்பட்டு மூன்று மணி நேரமான பின்பு, அதிகாலை 02.30 மணிக்கு கோரமண்டல் ஆலைக்கு வந்து, காற்று வீசும் திசையையும், காற்றின் வேகத்தையும் கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு, அதற்கேற்ப, எண்ணூர் பெரிய குப்பம், சின்ன குப்பம், எர்ணாவூர்குப்பம், இந்திரா காந்தி குப்பம், காசிகோயில் குப்பம் மற்றும் அதன் மேற்கு பகுதிகளில் ஆய்வு செய்திருக்க வேண்டும் என மக்கள் கூறுகின்றனர், மாசு கட்டுப்பாடு வாரிய துறை சார்ந்த பொறியாளர், காற்று வீசிய எதிர் திசையில் உள்ள தாழங்குப்பம் பகுதியிலும், அமோனியா வாயுக்கசிவு நிறுத்தப்பட்டு நான்கு மணி நேரம் கழித்து, எண்ணூர் பெரியகுப்பம் பகுதியில் ஆய்வு செய்த போது, காற்றில் 0 சதவீதம் இருந்தது என தனது அறிக்கையில் தெரிவித்துள்ளது. இது சாமான்ய மக்கள் எவரும் கேள்வி எழுப்பும் வகையில் உள்ளது.

மாசு கட்டுப்பாடு வாரிய அதிகாரிகள் விபத்து ஏற்படுத்திய மற்றும் விபத்திற்கு பின் எடுக்க வேண்டிய முன் எச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடாத அபாயகரமான பொருட்களை கையாளும் கோரமண்டல் ஆலைக்கு, எதிராக நீர்மாசு தடுப்பு சட்டம் மற்றும் காற்று மாசு தடுப்பு

சட்ட விதிகளின் படி இதுவரை எந்தவிதமான நோட்டீசும் வழங்காதது ஏன்?

கப்பல்களின் மூலம் கொண்டு வரப்படும் (அமோனியா போன்ற) மூலப் பொருட்கள் என்ன என்பதையும், எத்தனை டன் என்பதையும், கோரமண்டல் ஆலையில் இருப்பு வைக்கப்பட்டுள்ள அமோனியா, அரசால் அனுமதிக்கப்பட்ட அளவுதான் என்பதை உறுதி செய்ய வேண்டிய, கடல்சார் வாரியமும், தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரிய அதிகாரிகளும் அதை உறுதி செய்திருந்தால், கோரமண்டல் ஆலை அனுமதிக்கப்பட்ட அளவை விட 5 மடங்கு அதிகமாக அமோனியாவை எப்படி இருப்பு வைத்திருக்க முடியும்?

கடல்சார் வாரிய அதிகாரிகள்

சட்டவிதிகளின்படி, அபாயகரமான பொருட்களை கையாளும் கோரமண்டல் ஆலை நிர்வாகத்தை கவனிக்கத் தவறியதும் அமோனியா வாயுக்கசிவு விபத்திற்கு காரணம் என்று எண்ணூர் பகுதி சாமான்ய மக்கள் கேள்வி எழுப்புகின்றனர்.

மேற்கண்ட கேள்விகளுக்கான விளக்கங்களும், அரசு இவர்கள் மீது எடுக்கப்படும் நடவடிக்கைகளையும் மக்கள் உன்னிப்பாக கவனித்து வருகின்றனர்.

கு.பாரதி, தலைவர், தென்னிந்திய மீனவர் நலச் சங்கம்,



உண்மையான பாதிப்புகளை மறைத்ததா மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம்?

சதீஷ் லெட்சுமணன்

செ

ன்னை எண்ணூர் பகுதியில் வெள்ள நீரில் கச்சா எண்ணெய் கலந்த விவகாரம் தொடர்பாக, தாமாசு முன் வந்து விசாரணைக்கு எடுத்த வழக்கை, தென் மண்டல தேசிய பசுமை தீர்ப்பாயத்தின், நீதித்துறை உறுப்பினர் நீதிபதி புஷ்பா சத்தியநாராயணா மற்றும் நிபுணத்துவ உறுப்பினர் சத்யகோபால் கொண்ட அமர்வு 09.12.2023 அன்று விசாரித்தது.

மிக்ஜாங் புயலின் தாக்கத்தால் சென்னையில் டிசம்பர் 3, 4, 5 தேதிகளில் பெருமழை பெய்து மக்களின் இயல்பு வாழ்க்கையை முடக்கியது. இந்த நிலையில் டிசம்பர் 4ஆம் தேதி எண்ணூர்

கழிமுகத்துக்கு அருகாமையில் உள்ள மீனவர்கள் பக்கிங்காம் கால்வாய் வழியாக கழிமுகத்துக்கு வரும் நீரில் எண்ணெய் கலந்து வருவதைக் கண்டறிந்தனர். டிசம்பர் 5ஆம் தேதி அதிகளவில் எண்ணெய் கசிந்து வந்த நிலையில் மாவட்ட நிர்வாகம், மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம் உள்ளிட்ட அரசுத் துறைகளிடம் மனு அளித்தனர்.

பக்கிங்காம் கால்வாய் வழியாக கசிந்த எண்ணெய் அனைத்தும் மணலி தொழிற்பேட்டையிலிருந்து குறிப்பாக CPCL ஆலை திறந்துவிட்ட கழிவுகள்தான் என மீனவர்கள் குற்றம் சாட்டினர். கால்வாயின் இருபுறமும் மக்கள் வாழும் எர்ணாவூர், எண்ணூர் பகுதிகளின் பல குடியிருப்புகளில் மழைநீர் வீடுகளுக்கு புகுந்தது இரண்டு நாட்கள் மழை நீருடன் சேர்ந்து வந்த



எண்ணெய் கழிவுகள் வீடுகளில் உள்ள பொருட்கள், கால்வாய், கழிமுகத்தில் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருந்த படகுகள், மீன்கள், நாய்கள், பறவைகள் என வெள்ள நீர் சென்ற இடங்களிலெல்லாம் எண்ணெய் படிந்தது.

எண்ணெய் படிந்த பகுதிகளில் வெயில் பட்டவுடன் கிளம்பிய நாற்றம் பலருக்கும் தலை சுற்றல், மூச்சுத்திணறல் உள்ளிட்டவற்றை ஏற்படுத்தியது. இது தொடர்பாக 7ஆம் தேதி நேரில் ஆய்வு செய்த மாசுகட்டுப்பாடு வாரியம், சென்னை பெட்ரோலிய கழகத்தின் தெற்கு



நுழைவு வாயிலில் இருந்து இந்த எண்ணெய் தடயங்கள் தெரிந்ததாகவும், அது பக்கிங்காம் கால்வாய் வழியாக பரவியுள்ளதாகக் கூறியது.

மேற்கூறிய கருத்தையே மாசுகட்டுப்பாடு வாரிய தரப்பு வழக்கறிஞர் சாய் சத்யஜித் பசுமைத் தீர்ப்பாயத்தில் தெரிவித்தார். இதுவரை நடத்திய விசாரணையில், வெள்ள நீரில் வேண்டுமென்றே கச்சா எண்ணெய் கலக்கப்பட்டதாக எந்த ஆதாரங்களும் இல்லை என்றும், எண்ணெய் பரவலை தடுப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருவதாகவும் வாரியம் தரப்பில் தெரிவிக்கப்பட்டது.

”மணலி தொழிற்பேட்டை சுற்றியுள்ள பகுதிகள், நெடுஞ்சாலைகள், குடியிருப்புகள் முழுவதும் எண்ணெய் கழிவுகளைக் காண

முடிகிறது. இதை எப்படி "Traces Of Oil" என மாசுகட்டுப்பாடு வாரியம் கூற முடியும், Traces of Oil" என்றால் குறிப்பிட்ட ஒரு இடத்தில் மட்டும்தான் இருந்திருக்க வேண்டும். ஆனால், உண்மை நிலை அப்படி இல்லையே. TNPCB TRACES OF OIL என்கிறது, ஆனால் நீர்வளத்துறை அறிக்கை 5 கிலோமீட்டருக்கு பெரும் அளவில் எண்ணெய் கழிவுகள் காணப்பட்டதாக தெரிவிக்கிறது. 5 கிமீ பரவியுள்ள எண்ணெய் கழிவை எப்படி Trace of Oil என மாசுகட்டுப்பாடு வாரியம் கூற முடியும்" என தீர்ப்பாய உறுப்பினர்கள் மாசுகட்டுப்பாடு வாரியத்தை கேள்விகளால் துளைத்தனர்.

மழைவெள்ள நீரில் எண்ணெய் கலப்பதைத் தடுக்கவும், தேங்கியிருந்த எண்ணெய் கழிவுகளை சேகரிக்கவும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருவதாகவும் மத்திய மாசுகட்டுப்பாடு வாரியம் நடவடிக்கை எடுத்து வருவதாகவும் எண்ணெய் குழாயில் கசிவு ஏற்பட்டிருந்தால் உடனடியாக தெரியவந்திருக்கும். அப்படி எதுவும் நடக்கவில்லை. அரசு மேற்கொள்ளும் ஆய்வுக்கு CPCL, IOCL ஒத்துழைக்கும் என மத்திய மாசுகட்டுப்பாடு வாரியம் மற்றும் IOCL நிறுவனம் சார்பில் ஆஜரான வழக்கறிஞர் அப்துல் சலீம் வாதிட்டார்.

பெட்ரோ கெமிக்கல் நிறுவனங்களில் கசிவு நடக்கவில்லை, வெறும் தரைப் பகுதியில் இருந்த எண்ணெய் மழைநீரில் கலந்துவிட்டது என நீங்கள் கூறுவது உண்மையெனில் இப்படி நடக்கும் என்பது உங்களுக்கு முன்கூட்டியே தெரியாதா?, 5 கிமீ தூரத்திற்கு எண்ணெய் கழிவு கலந்த பிறகுதான் எண்ணெய் நிறுவனங்களுக்கு இந்த தகவல் தெரிந்தது என்றால் நிறுவனங்களிடம் என்ன பேரிடர் தடுப்புத் திட்டம் இருந்தது என தீர்ப்பாயம் கேள்வி எழுப்பியது.

மேலும், அப்பகுதி மக்கள் அன்றாட வாழ்க்கை நடத்த இயலாத நிலையில் உள்ளனர். எவ்வளவு எண்ணெய் சேகரிக்கப்பட்டுள்ளது, எண்ணெய் பரவலைத் தடுக்க எடுக்கப்பட்ட

நடவடிக்கை என்ன? உண்மை நிலையை அறிய தமிழக அரசு ஏன் இன்னும் நிபுணர் குழுவை அமைக்கவில்லை எனவும் மாவட்ட ஆட்சியரும் வருவாய் நிர்வாகமும் என்ன செய்கின்றனர் என கேள்வி எழுப்பியது தீர்ப்பாயம்.

இதற்கு பதிலளித்த மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரிய தரப்பு, குழு அமைத்து விசாரணை நடத்தப்பட்டு வருவதாக தெரிவித்தது. கழிமுகமும், கிராமங்களும் எண்ணெய் கழிவால் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது என்பதை நாங்கள் மறுக்கவில்லை. விரிவான ஆய்வு செய்து அறிக்கை சமர்ப்பிப்போம் என்றார் தமிழ் நாடு அரசுத் தரப்பு வழக்கறிஞர் சண்முகநாதன்.

தொடர்ந்து, சென்னை பெட்ரோலிய கழகத்தின் தரப்பில், சுத்திகரிப்பு நிலையத்தில் இருந்து எந்த ஒரு கசிவும் இல்லை என்றும் வெள்ளத்தில் பனி இருக்கக்கூடிய எண்ணெயை சேகரிக்கும் பணியை துவங்கப்பட்டுள்ளது. அப்பகுதியில் 25 ரசாயன ஆலைகள் இயங்கி வருவதால், எண்ணெய் கசிவிற்கு சென்னை பெட்ரோலிய கழகம் மட்டும் காரணமல்ல. இதுபோன்ற நிகழ்வுகளை தடுப்பதற்கு தேவையான நடைமுறைகள், ஏற்கனவே அமலில் உள்ளதாக குறிப்பிடப்பட்டது.

மீனவர்கள் தரப்பில் ஆஜரான வழக்கறிஞர் யோகேஷ்வரன், இந்த எண்ணெய் கழிவுகள், கழிமுகம் வழியாக கடலில் கலந்ததால் மீனவர்கள் பாதிப்படைந்துள்ளனர் எனவும் எண்ணெயைத் தடுப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டது என நிறுவனங்கள் கூறுவது உண்மை எனில் எண்ணெய் கழிவு எப்படி கடலையும் கடற்கரையும் சென்றடைந்தது என கேட்டார்.

அனைத்துத் தரப்பு வாதங்களையும் கேட்ட தீர்ப்பாயம், வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையர் தலைமையில், தமிழ்நாடு சுற்றுச்சூழல் மற்றும் காலநிலை மாற்றத்துறை செயலாளர், தமிழ்நாடு மாசுக்கட்டுப்பாட்டு வாரியத்தின்

தலைவர், நீர்வள ஆதாரத்துறையின் தலைமை பொறியாளர் சென்னை மண்டலம், தமிழ்நாடு மீன்வளத்துறை இயக்குனர், சென்னை மற்றும் திருவள்ளூர் மாவட்ட ஆட்சியர்கள், வளங்குன்றா கடலோர மேலாண்மைக்கான தேசிய மையத்தின் உறுப்பினர், மணலி தொழிற்பேட்டை சங்க செயலாளர், அடங்கிய, குழு ஒன்றை அமைத்து உத்தரவிட்டது.

இக்குழுவானது உடனடி நடவடிக்கையாக பக்கிங்காம் கால்வாய்,



குடியிருப்புகள், எண்ணூர் கழிமுகத்தில் எண்ணெய் பரவலைத் தடுப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுவதை உறுதி செய்ய வேண்டும் என உத்தரவிட்டது தீர்ப்பாயம்.

மேலும், டிசம்பர் 11ம் தேதி இக்குழுவின் கூட்டம் நடத்தப்பட வேண்டும் எனவும் நீர்நிலைகளில் மிதக்கும் எண்ணெயை சேகரிக்க வேண்டும், மக்களின் ஆரோக்கியத்தைப் பாதுகாக்க வேண்டும், பாதிப்புகள் குறித்த மதிப்பீடு செய்ய வேண்டும், மறுசீரமைப்பு மற்றும் இழப்பீடுக்குத் தேவையான நிதி குறித்து மதிப்பீடு வேண்டும் என குழுவுக்கு உத்தரவிட்டு அடுத்த விசாரணையை டிசம்பர் 12ம் தேதிக்கு தள்ளிவைத்தது.





காலை உத்தரவு பிறப்பிக்கப்பட்ட நிலையில் மாலை எண்ணெய் கழிவுகளால் பாதிப்படைந்த பகுதிகளை போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் S. S. சிவசங்கர் தலைமையில், வனத்துறை அமைச்சர் மதிவேந்தன், திமுக நாடாளுமன்ற உறுப்பினர். K.R.N. ராஜேஷ்குமார், திருவொற்றியூர் சட்டமன்ற உறுப்பினர் சங்கர் ஆகியோர் நேரில் பார்வையிட்டனர்.

இதுகுறித்து தனது X தளத்தில் பதிவிட்ட அமைச்சர் மதிவேந்தன் “ திருவொற்றியூரில் உள்ள நெட்டுகுப்பம் கொசஸ்தலை ஆற்றின் முகத்துவார பகுதியில், "Chennai Petroleum corporation Limited" பொதுத்துறை நிறுவனத்தின் கழிவு எண்ணெய் முற்றிலும் கடலில் கலந்து, கடல் வளத்தை கடுமையாக சேதப்படுத்தியுள்ளது. இதன் காரணமாக, கடல் முழுவதும் கருமை நிறத்திற்கு மாறி, கடல் வாழ் உயிரினங்கள் செத்து மிதக்கின்றன. இதனால் மீனவர்கள்,

தங்களது வாழ்வாதாரத்தை இழந்துள்ளனர். #CycloneMichaung என்ற இயற்கை பேரிடரில், இந்த செயற்கை பேரிடரை ஏற்படுத்தியவர்கள் மீது, விசாரணை மேற்கொண்டு, உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்” எனத் தெரிவித்திருந்தார்.

இந்த வழக்கு விசாரணையிலும் கள செயல்பாடுகளின் அடிப்படையிலும் மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்தின் செயல்பாடுகள் மிகவும் அதிர்ச்சியளிப்பதாகவே இருந்தது. பெரிய அளவிலான எண்ணெய் கசிவு நிகழ்ந்துள்ள நிலையில் அதனை வெறும் எண்ணெய்த் தடயங்கள் என அறிக்கை சமர்ப்பித்தது மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்தின் நேர்மையை கேள்விக்குள்ளாக்கியுள்ளது.

எல்லாவற்றுக்கும் மேலாக எண்ணெய் கழிவுகள் படிந்துள்ள சில குடியிருப்புகள் ஆக்கிரமிப்புகள் என மாசு கட்டுப்பாடு வாரிய வழக்கறிஞர் தீர்ப்பாயத்தில் கூறியது இப்பேரிடர் குறித்த மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்தின் அலட்சியத்தையே வெளிக்காட்டுகிறது.





கூடங்குளத்தில் கூடுதல் அணுவுலைகள் வலுக்கும் கண்டனங்கள்

பூவுலகின் நண்பர்கள் அறிக்கை

தி

ருநெல்வேலி மாவட்டத்தின் கூடங்குளத்தில் கூடுதல் அணுவுலைகள் அமைப்பது தொடர்பாக டிசம்பர் 26, 2023 அன்று இந்தியா - ரஷ்யா நாடுகள் ஒப்பந்தம் ஒன்றில் கையெழுத்திட்டுள்ளன.

2023 டிசம்பரில் ஐந்து நாள் அரசமுறைப் பயணமாக இந்திய வெளியுறவுத் துறை அமைச்சர் ஜெய்சங்கர் ரஷ்யா சென்றிருந்தார். இப்பயணத்தின்போது மாஸ்கோவில் நடந்த இந்திய மக்களுடனான கூட்டத்தில் டிசம்பர் 26 அன்று உரையாடிய அவர் “ இன்று, என் முன்னிலையிலும், துணைப் பிரதமர் மன்துரோவ் முன்னிலையிலும், கூடங்குளம் அணுமின் நிலையத்தின் எதிர்கால அலகுகள்

தொடர்பான சில மிக முக்கியமான ஒப்பந்தங்களில் கையெழுத்திட்டோம்” எனத் தெரிவித்துள்ளார்.

முதலில் இந்த ஒப்பந்தம் தொடர்பான தகவல்களை ஒன்றிய வெளியுறவுத் துறை அதிகாரப்பூர்வமாக வெளியிடவில்லை. ரஷ்யாவில் இந்திய மக்கள் சமூகங்களிடம் பேசும்போதுதான் வெளியுறவுத்துறை அமைச்சர் ஜெய்சங்கர் இச்செய்தியைப் பகிர்ந்துள்ளார். ரஷ்ய அரசு இணையதளத்திலும் கூட இது தொடர்பான ஒப்பந்தம் பொதுவெளியில் இல்லை. கூடங்குளம் அணுமின் நிலையத்தின் எதிர்கால அலகுகள் தொடர்பான சில மிக முக்கியமான ஒப்பந்தங்களில் கையெழுத்திட்டோம் என்று மட்டும்





இந்த ஒப்பந்தத்தின் மூலம் புதிய

அணுவுலைகளோ அல்லது வர்த்தக

ரீதியிலான ஈனுலைகளோ (commercial scale fast breeder nuclear reactor)

தொடங்கப்படுமாயின் இது மிகவும்

ஆபத்தானதாகும்.

கூறுவதன் மூலம் என்னதிட்டங்கள் கையெழுத்திடப்பட்டுள்ளன என்கிற தகவல் தெரியவில்லை. இந்த ஒப்பந்தத்தின் மூலம் புதிய அணுவுலைகளோ அல்லது வர்த்தக ரீதியிலான ஈனுலைகளோ (commercial scale fast breeder nuclear reactor) தொடங்கப்படுமாயின் இது மிகவும் ஆபத்தானதாகும்.

கூடங்குளத்தில் ரஷ்யாவின் தொழில் நுட்ப உதவியுடன் 1000 மெகாவாட் உற்பத்தித் திறன் கொண்ட இரு அணுவுலைகள் செயல்பட்டு வருகின்றன. மேலும் 4 உலைகளின் கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 2018ஆம் ஆண்டு அப்போதைய குஜராத் பா.ஜ.க. முதலமைச்சர் விஜய் ரூபானி பவாநகர் மாவட்டத்தின் மிதிவிர்தியில் அமையவிருந்த அணுவுலைக்கு எதிர்ப்பு கிளம்பியபோது இப்போது மட்டுமில்லை எப்போதும் இத்திட்டம் செயல்படுத்தப்படாது என சட்டப்பேரவையில் அறிவித்தார். கோலார் தங்க சுரங்கத்தில் கூடங்குளம் அணுக்கழிவுகளைப் பாதுகாக்க முடிவெடுத்தபோது கர்நாடக பா.ஜ.க. அதைக் கடுமையாக எதிர்த்தது. இதையெல்லாம் ஏற்றுக்கொண்டு அத்திட்டங்களைக் கைவிட்ட ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசு தமிழ்நாட்டில் மட்டும் அணுவுலைகளையும் அணுக்கழிவு மையத்தையும் மேலும் மேலும் அமைத்து

தமிழர்களை ஏமாளியாக்கி வருகிறது. இந்த ஒப்பந்தம் ஜனநாயக விரோதமானது மற்றும் கூட்டாட்சித் தத்துவத்திற்கு எதிரானதாகும்.

தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின், இந்தியப் பிரதமர் நரேந்திர மோடிக்கு 18.2.2022 அன்று எழுதிய கடிதத்தில் தமிழக மக்களின் பாதுகாப்பு, சுகாதாரம் மற்றும் நலன்களைக் கருத்தில்கொண்டு, பயன்பாடு முடிந்த அணு எரிபொருள் கழிவுகளை மீண்டும் ரஷ்யாவுக்கே கொண்டு செல்ல நடவடிக்கை மேற்கொள்ளலாம் என்றும், இந்நடவடிக்கை அலகுகள் 1 மற்றும் 2-க்கு மட்டுமல்லாமல், அடுத்தடுத்த நான்கு அலகுகளுக்கும் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டுமென்றும் கேட்டுக் கொண்டுள்ளதோடு, இது சாத்தியப்படாவிடில், மக்கள் வசிக்காத மற்றும் சூழலியல் அல்லாத பகுதியில், நிலத்தடி ஆழ்நிலை கிடங்கு (Deep Geological Repository) அமைத்து, பயன்பாடு முடிந்த அணு எரிபொருள் கழிவுகள் நிரந்தரமாக சேமிக்கப்படலாம் என்றும், தமிழ்நாட்டிலுள்ள எட்டு கோடி மக்களின் சார்பாக இந்த வேண்டுகோளை தான் விடுப்பதாகவும் கோரியிருந்தார்.

ஆனால், 27.07.2022 அன்று மக்களவையில் தூத்துக்குடி நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் கனிமொழி கருணாநிதி எழுப்பிய கேள்விக்கு பதிலளித்த ஒன்றிய இணை அமைச்சர் ஜித்தேந்திரசிங்,கூடங்குளம் அணுவுலையில் இருந்து வெளியேறும் கழிவை ரஷ்ய நாட்டுக்கே அனுப்புவது குறித்து அரசு எந்த பரிசீலனையும் மேற்கொள்ளவில்லை எனத் தெரிவித்தார். இப்படியாக கூடங்குளம், நியூட்ரினோ, ஹைட்ரோகார்பன் ஆகிய விவகாரங்களில் பொதுமக்கள் நலனுக்கும் தமிழ்நாடு அரசின் முடிவுக்கும் எதிராகவே ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசு செயல்பட்டு வருவது கண்டனத்திற்குரியது.

இந்த வரிசையில் இப்போது தமிழ் நாடு மாநில முதலமைச்சரின் ஒப்புதலின்றி எவ்வித கலந்தாலோசனையுமின்றி திடீரென ரஷ்யாவுடன் கூடங்குளம் அணுமின் நிலையத்தின் எதிர்கால





அலகுகள் தொடர்பான ஒப்பந்தத்தில் இந்திய அரசு கையெழுத்திட்டிருப்பது தமிழ் நாட்டின் மீது ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசுக்குத் துளியும் அக்கறை இல்லை என்பதைக் காட்டுகிறது. ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசின் நலனுக்காக தமிழ் நாடும், தமிழ் நாட்டு மக்களும் பலியாக்கப்படுவதை ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது.

உலகமெங்கிலும் அணுசக்தி ஒரு அழிவு சக்தியாக பார்க்கப்பட்டு வருகிறது. நாடுகள் பலவும் அணுமின் நிலையங்களை முடிவிட்டு புதுப்பிக்கத்தக்க மின்னிற்பத்திக்கு மாறி வருகின்றனர். அணுக்கழிவுகளைக் கையாள்வதற்கான எந்த திட்டமும் இல்லாத ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசு கூடங்குளத்தில் உள்ள 6 உலைகளில் உற்பத்தியாகும் அணுக்கழிவுகளை அங்கேயே சேமித்து வைக்கவும் திட்டமிட்டுள்ளது.

அண்மையில் தூத்துக்குடியில் பெய்த மழை எந்த நகரமும், எவ்வளவு மேம்பட்ட கட்டமைப்பும் காலநிலை மாற்றத்தின் தீவிரத்தைத் தாங்கும் நிலையில் இல்லை என்பதை வெளிக்காட்டியுள்ளது. சென்னையில் பெய்த பெருமழையின்போது கழிமுகத்தில் எண்ணெய் கலக்கப்பட்ட விவகாரம் சி.பி.சி.எல். போன்ற

பொதுத்துறை நிறுவனத்தின் மக்கள் விரோத அலட்சியப்போக்கையே காட்டுகிறது. பல நாட்களாகியும் எண்ணூர் கழிமுகத்தில் நடந்த இயற்கைப் பேரிடரின் தாக்கம் அகலவில்லை. இந்த நிலையில் தமிழ் நாட்டின் தென்முனையை மேலும் அபாயக் குழிக்குள் தள்ளுவது ஏற்படையதல்ல. ஏற்கெனவே கூடங்குளம் அணுவுலைகளுக்கு எதிராகப் போராடி பல்வேறு வழக்குகளைச் சந்தித்த உள்ளூர் மக்கள் கடும் பாதிப்பிற்கு ஆளாகியுள்ளனர். மேலும் புதிய உலைகளை அப்பகுதியில் அமைக்கும் செய்தி பேரிடியாக விழுந்துள்ளது.

கூடங்குளத்தில் புதிய அணுவுலைகளையும் அணுக்கழிவு மையங்களையும் அமைக்கும் முடிவை தமிழ் நாட்டு மக்கள் கடுமையாக எதிர்ப்பார்கள். ஒன்றிய அரசின் இந்த தமிழர் விரோத, தமிழ் நாடு விரோத முடிவை தமிழ் நாட்டின் முதலமைச்சர் கடுமையாக எதிர்க்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக் கொள்கிறோம். இந்த விவகாரம் தொடர்பாக கண்டனம் எழுப்ப தமிழ் நாட்டில் எதிர்கட்சிகள், அரசியல் - சமூக அமைப்புகளைப் பூவுலகின் நண்பர்கள் சார்பில் கோருகிறோம்.





பறவைகள் பலவிதம், ஒவ்வொன்றும் ஒருவிதம்

சக்திவேல்

ப

றவை அப்படினு நாம சொன்னதும் பறவைகள் எல்லாம் சுதந்திரமா எங்க வேணாலும் போகலாம், என்ன வேணாலும் சாப்பிடலாம்பு பல கருத்து இருந்து வருது. இந்த உலகம் நமக்கானது மட்டுமேனு செயல்படுற ஆறு அறிவு கொண்ட மனிதர்களால அண்மைக்காலமா பறவைகள் படுற கஷ்டத்தை கொஞ்சம் சொல்லலாம்பு இந்த கட்டுரைய எழுத ஆரம்பிச்சேன்.

பறவை

* குமரி அம் பெருந்துறை அயிரை மாந்தி வடமலைப் பெயர்குவை ஆயின்*

நம்ம வீட்டுக்கிட்ட இருக்க மரம், ஓடை, ஏரி, குளம், கடல், மலை, குன்று என எந்த இடமா இருந்தாலும், நாம பறவைகள் பார்க்க முடியும், கருப்பு, சிவப்பு, சின்னது, பெருசு அப்படி எந்த வேறுபாடும் இல்லாம ஒரே இடத்துல பல பறவைகள் நம்மளால பார்க்க முடியும். இந்த மாதிரி என்னுடைய சின்ன வயசுல வேடந்தாங்கல் பறவைகள் சரணாலயம் போனப்போ தான் பல்லாயிரம் பறவைகளை பார்த்தேன். அட இவளோ



அழகா இருக்கே, இவங்க எல்லாம் எங்க இருந்து வராங்க?, உணவு என்ன, என்னோட வீடுகிட்ட வராம இங்கமட்டும் வரக் காரணம் அப்படினு பல கேள்வி எனக்குள்ள ஆச்சரியமா எழுந்துச்சு

அந்த கேள்விக்கான பதில்கள் திரு சலீம் அலி, திரு தியோடர் பாஸ்கரன், திரு முகமது அலி, திருமதி ராதிகா ராமசாமி போன்றவங்களோட புத்தகங்கள், புகைப்படங்கள் மூலமா பூச்சி உண்ணும் பறவைகள், மகரந்தச்சேர்க்கை செய்யும் பறவைகள், பழங்கள், விதைகள் சாப்பிடுற பறவை, பறவைகளை வேட்டையாடி உண்ணும் பறவைகள் இருக்குறதும், தண்ணீர், இரை போன்ற விஷயங்களுக்காக வலசை போறது, ஒவ்வொரு பறவைக்குமான சூழல் மாறுபடுறது என இன்னும் பல ஆச்சரியமான விஷயங்கள் இருந்துச்சு.

பறவைகளின் வலசை

இனப்பெருக்கம், உணவு தேவை, வாழ ஏற்ற சூழ்நிலை போன்ற காரணங்களால பூச்சிகள்ல இருந்து மிருகங்கள் வரை எல்லோரும் வலசைபோறாங்க. அந்தமாதிரி பறவைகள் நட்சத்திரங்கள், புவிவிசை போன்றவற்றை கொண்டுதான் வலசை செல்லுகிறதுனு பறவையாளர்கள் சொல்லுறாங்க. பல்லாயிரம் வருஷமா வலசை நடந்து வருவதை நம்முடைய அகநானூறு, நற்றிணை போன்ற தமிழ் இலக்கியங்கள்ல நம்மால் படிக்கமுடியும்.

பறவையாளர்கள் உலகுல பறவைகள் வலசை வழித்தடங்களனு மிசிசிப்பி அமெரிக்க வழித்தடம், பசிபிக் அமெரிக்க வழித்தடம், அட்லாண்டிக் அமெரிக்க வழித்தடம், கருங்கடல் வழித்தடம், மத்திய ஆசிய வழித்தடம், கிழக்கு ஆப்பிரிக்கா

மேற்கு ஆசிய வழித்தடம், கிழக்கு ஆசிய வழித்தடம் என ஏழு வழிய சொல்லுறாங்க, கடல் தாண்டும்

பறவைகெல்லாம் இளைப்பாற மரங்கள் இல்லை கலங்காமலே கண்டம் தாண்டுமே

அப்படி வர பாட்ட நாம கேட்டு இருப்போம், அது எப்படி அவங்களால முடியுதுனு தெரியல. பேருள்ளான் (Godwit) என்ற பறவை அமெரிக்காவோட அலாஸ்காவில் இருந்து நியூசிலாந்து வரை 9 நாட்கள் 17460 கி.மீ வலசைபோயிருக்குனு நான் படிச்சு இருக்கேன். இப்படி கண்டம் விட்டு கண்டம், நாடுவிட்டு நாடு மட்டும் இல்லாம, இந்தியாவுல மாநிலம் விட்டு மாநிலம் வலசை போற பறவைகளும் இருக்கு.

காலநிலை மாற்றமும் பறவைகளும்

"அதோ அந்த பறவைபோல வாழ வேண்டும் இதோ இந்த அலைகள்போல ஆட வேண்டும்"

இந்த பாட்டுல சொல்லி இருக்கமாதிரி பறவைபோலவும், அலையைப்போலவும் வாழ்ந்தா கஷ்டந்தான் படனும். ஏன்னா பறவைகளோட வாழ்விடங்கள மனிதனோட முன்னேற்றம் அப்படியென்ற பேருல அழிக்க ஆரம்பிச்சதுல இருந்து, ஏரி, குளம், ஆறுனு ஒன்னு விடாம மாசாக்கி, விளைநிலங்களுக்கு வேதியியல் உரம், பூச்சி கொல்லி மருந்து கலந்து, கனிமவளங்கள் அளவுக்கு மீறி எடுத்து, கடல்ல குப்பைகள் கொட்டி என்னென்ன பண்ணமுடியுமோ அது எல்லாமே பண்ணிட்டோம்.

பறவைகள் வேட்டையாடுறது மட்டுமில்லாம மேல சொல்லிருக்க எல்லாமே பண்ணி, அவங்களுக்குத் தேவையான அடிப்படை உரிமைய பறிச்சிகிட்டோம். கூடவே காற்று மாசு, புவியெப்பமயமாகி காலநிலை மாற்றங்கள் கொண்டுவந்துட்டோம். இதனால் பறவைகள், மிருகங்களோட வலசை பாதிக்கப்பட்டுள்ளதா அண்மைல முடிவடைஞ்சு COP'28 மாநாடுல ஒரு





அறிக்கையா வெளியிட்டு இருக்காங்க. பெருங்கடல் நீரோட்டம், காற்றின் தன்மை, உணவு இருக்குற அளவு, அளவுக்கு அதிகமான வெப்பம் அல்லது குளிர், காலம் மாறிய மழை பொழிவுனு பறவைகளோட வலசை கடந்த சில ஆண்டா குறிப்பிட்ட தினங்களுக்கு முன்னதாக ஆரம்பிச்சு, காலம் கடந்து முடியுது.

பொறுப்பற்றத்தன்மை

எண்ணூர் கழிமுகம்/ சிற்றோடை (creek), பழவேற்காடு ஏரி, மணலி சதுப்பு, சென்னை இருந்த அலையாத்தி காடுகள்ல மிச்சம் இருக்க ஒருசில இடங்களனு . எண்ணூர் சிற்றோடை சுற்றுசூழலுக்கு முக்கியமான இடமான இருக்கு. அதிகமான வெள்ளம், இல்ல வறட்சி போன்ற காலங்கள இந்த பகுதி கடற் சுற்றுசூழலுக்கு முக்கியமானதா இருந்து வருது.

இவ்வளவு முக்கியமான எண்ணூர் சிற்றோடை/கழிமுகம், எண்ணூர் பகுதில 40த்திற்கு மேற்பட்ட அபாயகரமான கழிவுகளை உருவாக்கும் நிறுவனங்கள் இருக்கு. அதுல இருந்து வரும் நச்சால்

மக்களுக்கும், பறவைகளுக்கும் ஏற்படுற தீங்குனு சொல்லப்போனா அவ்வளவு இருக்கு. அதுல குறிப்பிட்டு சொல்லணும்னா

அதிக வெப்பமான ஆண்டு, வறட்சி, அதிக குளிர், மழை, வெள்ளம், புயல் எல்லாம் கடந்த 2023ல அதிகமா பார்த்து, இயற்கைல மாறுதல் ஏற்பட்டு இருக்குனு நமக்கு புரியவைச்ச பல நிகழ்வுல ஒன்னுதான் 2023 டிசம்பர் மாசம் வந்த மிக்ஜாங் புயல். திருவள்ளூர், காஞ்சிபுரம், செங்கல்பட்டு, சென்னைக்கு புயல் எச்சரிக்கை, எப்பொழுதும் போல கடைகளுக்கு போயி தேவையான பொருட்கள் எல்லாம் வாங்கி 2015 போல வெள்ளம் எல்லாம் வராம இருக்கணும்னு எல்லோரும் டிசம்பர் 4, 2023 அன்று இருந்தோம். ஆனா வெள்ளம் நான்கு மாவட்டத்துக்கும் வந்துச்சு.

சந்தோசம் வந்தா நிறையவரும், கஷ்டம் வந்தாலும் அப்படியே தான்னு இருக்குற வடசென்னை பகுதியான எண்ணூருக்கும் வெள்ளம் வந்துச்சு. சரி மற்ற இடங்களபோல வெள்ளத்துக்கு மட்டும் நாம நடவடிக்கை எடுக்கலாம்னு யோசிச்ச அந்த பகுதிக்கு கட்சா எண்ணெய் கொசஸ்தலை ஆறுல வெள்ளம் மூலமா கலந்து

அங்கு வாழ்ந்துகொண்டு இருக்கும் 2300க்கும் மேற்பட்ட மீனவ குடும்ப வாழ்க்கையதலைகீழாகமாத்திபோட்டுச்சு.

சென்னை எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலைல (Chennai Petroleum Corporation Limited) வெள்ளம் வந்ததால, எண்ணெய் ஆத்துல கலந்துடுச்சுனு முதல்கட்ட அறிக்கை சொல்லுது. டிசம்பர் 4 கலந்த அந்த எண்ணெய் மழைநீர் வடிகால் வழியா பக்கிங்காம் கால்வாய் வந்து, அங்கிருந்து எண்ணூர் கழிமுகம் வந்து வங்காள விரிகுடால கலந்து 20Sq.Km அளவுக்கு விரிஞ்சு கலந்துடுச்சுனும், 105,280 லிட்டர் எண்ணெய் கலந்த நீரையும், 393.7 டன் எண்ணெய் கசடுகளை தமிழ்நாடு மாசுக்கட்டுப்பாட்டு வாரியம் அகற்றியதாக டிசம்பர் 20 அன்று சொல்லி இருக்காங்க

2017லையும் எண்ணூர் துறைமுகம்ல இரண்டு கப்பல்கள் மோதி 251.46 டன்



எண்ணெய் கசடு 35Sq.Km அளவுக்கு கடல்ல கலந்துச்சு. அக்டோபர் முதல் பிப்ரவரி வரைதான் பறவைகள் வலசை வரும். இந்த மாதத்துல சென்னையோட முக்கிய நீர்த்தேக்கம், சதுப்புநிலம் எல்லாம் பறவையா நிறைஞ்சி இருக்கும். எண்ணூர், மணலி சதுப்புநிலம், எண்ணூர் கழிமுகம், முகத்துவாரம், அலையாத்திக்காடு பகுதிகள்ல நீல தாழைகோழி (purple swamphens), சின்ன சீழ்க்கைக் சிறகி (less-er whistling ducks), தாமரைகோழிகள் (pheasant tailed jacana, bronze winged jacana), புள்ளிமூக்கு வாத்து (spot-billed ducks), முக்குளிப்பான் (grebes), கூழைக்கடா (pelicans), பவழக்கால் உள்ளான் (black-winged stilts), நத்தைகுத்தி நாரை (open billed storks), ஆள்காட்டி (red-wattled lap wings) போன்ற நீர்பறவைகள், நெல்லயல் நெட்டைக்காலி paddy field pipits, சின்னான் red-vented bulbuls, சாம்பல் வாலாட்டி grey wagtails, கல்லுக்குருவி pied bush-chats, கரும்பருந்து black kites and பஞ்சருட்டான் green bee-eaters போன்ற தரைவாழ்/மரம்வாழ் பறவைகள். பொன்னிற உப்புக்கொத்தி pacific golden plovers, பச்சைகாலி greenshanks, தூக்கணாங்குருவி baya weavers, கருவால் மூக்கன் black-tailed godwits, பெரிய பூநாரை greater flamingoes போன்ற கடற்கரை வாழ் பறவைகளை காணமுடியும்

பறவைகளும் எண்ணெய் கசிவும்

2023 எண்ணெய் கசிவு நடந்த பகுதிகள்ல 50க்கும் மேற்பட்ட சாம்பல் கூழைக்கடா (spot billed pelicans), சங்குவளை நாரை (painted stork) பறவைகள் அதிகமா பாதிச்சு இருக்குறதாவும், அவங்கள மீட்கும் பணியில வனத்துறை அதிகாரிகள், மீனவர்கள், தன்னார்வர்களும் ஈடுபட்டதாவும் தென்மண்டல தேசிய பசுமைத் தீர்ப்பாயத்திடம் வனத்துறை அறிக்கை சமர்ப்பிச்சாங்க. மேலும் பறவைகள் எல்லாம் உயரமான அலையாத்தி மரங்கள் மேல இருக்கறதுனால அவைகள் பிடிக்க

சிரமமா இருக்குனும் தெரிவிச்சாங்க. மேலும் நீர்காகங்கள் (Lesser Cormorant, Great Cormorant), பாம்புத்தாரா (Darter), பெரிய கோட்டான் Eurasian Curlew, காஸ்பியன் ஆலா Caspian Tern, மீசை ஆலா Whiskered Tern, பழுப்புத்தலை கடற்காகம் Brown Headed Gull போன்ற பறவைகளும் எண்ணெய் கசிவினால் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. எந்தவித இறப்பும் ஏற்படலனு சொன்னாலும் அலையாத்தி மரங்கள்ல சில பறவைகள் இறந்ததா சொல்லுறாங்க, ஆனா 2017 எண்ணெய் கசிவுல பறவைகள், 100க்கும் மேற்பட்ட பங்குனி ஆமைகள் (Olive ridley turtle) இறந்துடுச்சு.





உடல் முழுசா கருப்பு கட்சா கசடு எண்ணெய்ல முழுகி இருக்க சாம்பல் கூழைக்கடா படங்கள பார்க்கும்போதே தெரிஞ்சிருக்கும் எண்ணெய் கசிவு எவ்வளவு மோசமான ஒன்னுனு. பறவைகளுக்கு இறகு முக்கியப்பகுதி தண்ணீர்ல இருக்கும்போதும், பறக்கவும், வெப்பம்ல இருந்து பாதுகாக்கவும் உதவுது. ஆனா கசடு நிறைஞ்சி இருக்கும் பறவைக்கு , மேலே சொன்ன எதுவும் இல்லாமசெய்து, குளிர்ல பாதிப்படையவச்சி, இயற்கையான மிதவைத்தன்மைய குறைச்ச தண்ணீர்லையே மரணமடைய இந்த கசிவு வழிவகுக்கும். சாம்பல் கூழைக்கடா (spot billed pelicans), சங்குவளை நாரை (painted stork) பறவைகள் மாநிலம் விட்டு மாநிலம் வலசை செல்லும், பொன்னிற உப்புக்கொத்தி (pacific golden plovers), காஸ்பியன் ஆலா Caspian Tern, மீசை ஆலா Whiskered Tern, பழுப்புத்தலை கடற்காகம் Brown Headed Gull போன்ற பறவைகள் கண்டம் விட்டு கண்டம் வலசை செல்லும். இவைகள் கீழே உள்ளதுபோல பாதிப்புகள் சந்திக்க



வேண்டி இருக்கும்.

1. சின்ன எண்ணெய் கசடு கலந்தாலே பறவைகள் பறக்க 20% அதிகமான சக்தி தேவைப்படும்

2. எண்ணெய் கசிவால், பறவைகளின் பிரதான உணவான மீன்கள், மிதவைவாழிகள் (Plankton) இறந்துபோச்சு, அதை சாப்பிடுற பறவைகளுக்கும் உடல்பாதிப்பு ஏற்படும்

3. வலசை பறவைகள் எல்லாம் அதன் உடல் கொழுப்பை நம்பித்தான் வலசைபோகும். அப்படி எண்ணெய் கசடுகளால் பாதிக்கப்பட்ட பறவை வலசைபோனால் , இயல்பைவிட 45% அதிக கலோரி தேவைப்படும்

4. அதிக கலோரி தேவைப்படுறதுனால் , வழக்கமா வலசைபோற வழியில 2 முறைமட்டும் இரையுண்ணத்தரையிறங்கும் பறவைகள், 4 அல்லது 5 இடங்கள்ல தரையிறங்க வேண்டியிருக்கும். இதனால்





உரிய நேரத்துல இனப்பெருக்க இடத்துக்கு போக முடியாது.

5. இறகல இருக்க எண்ணெய தன்னோட அலகு கொண்டு எடுக்கும்போது, அதை உட்கொண்டு வயிற்றுக்கோளாறு ஏற்படும்

6. எண்ணெய் கசடு இறகு/மார் பு/மேல்பகுதி ஆகிய இடங்கள இருக்கறதுனால, பறவைகள் இயல்பைவிட குறைவான உயரத்துலதான் பறக்கமுடியும். இது வேட்டையடிகளோட சலபமான இரையாக மாறவும், வாகனங்கள மோதுறது போன்ற ஆபத்தை சந்திக்க வேண்டி வரும்.

7. வலசை காலம் உச்சத்துல இருக்கும் பிப்ரவரி, மார்ச், ஏப்ரல் மாதங்கள் எண்ணூர், மணலி, பழவேற்காடு போன்ற பகுதிக்கு வரும் பறவைகள் வேறு வாழ்விடம் தேடி, குஞ்சிகளுக்கு இரை தேடவேண்டிய நிலை.

8. எண்ணூர் எண்ணெய் கசிவுல பாதிக்கப்பட்ட கூழைக்கடா பறவைகள், அடையாறு, கூவம், பள்ளிக்கரணை,



நீர்ப்பறவைகளுக்கு எண்ணெய் கசிவு எப்போதும் பெரிய கவலைதான் காரணம், எண்ணூர் மட்டும் இல்லாம உலகம் முழுவதும் பாதிப்பை ஏற்படுத்தி ஒவ்வொரு ஆண்டும் 5 லட்சம் பறவை எண்ணெய் கசிவால உயிர் இறக்குதுனு ஒரு ஆய்வு சொல்லுது.

சோழிங்கநல்லூர் போன்ற சென்னை சுற்றுவட்டார பகுதில மற்ற பறவைகள்கிட்ட இருந்து தள்ளியிருப்பத இயற்கைஆர்வலர்கள் பார்த்து இருகாங்க.

நீர்ப்பறவைகளுக்கு எண்ணெய் கசிவு எப்போதும் பெரிய கவலைதான் காரணம், எண்ணூர் மட்டும் இல்லாம உலகம் முழுவதும் பாதிப்பை ஏற்படுத்தி ஒவ்வொரு ஆண்டும் 5 லட்சம் பறவை எண்ணெய் கசிவால உயிர் இறக்குதுனு ஒரு ஆய்வு சொல்லுது. இந்த பொல்லாத உலகத்திலே... ஏன் என்னை படைத்தாய் இறைவா...வலி தாங்காமல் கதறும் கதறல்... உனக்கே கேட்கவில்லையா னு ஜெய் பீம் படத்துல வர பாடல் போலத்தான் பறவைகள் எல்லாம் என்ன செய்யறதுனு தெரியாம இருக்காங்க.

வெள்ளம், புயல் மக்களுக்கு உதவித்தொகை 6000, எண்ணூர் எண்ணெய் கசிவுனு பாதிக்கப்பட்ட மீனவர்களனு சிறிதளவும் உதவி தொகையாச்சும் கிடைச்சது. ஆனா எண்ணூர் எண்ணெய் கசிவுல பாதிக்கப்பட்ட பறவை, விலங்கு, மரங்களுக்கு என்ன உதவித்தொகைய நாம தரப்போறோம்? மனிதர்கள் இந்த உலகம் நமக்கானதுனு நினைக்கிறது மாறுவது எப்போ? இப்படி இயற்கை, பறவைகளை பாதிக்கும் வகைல நடக்கும் விஷயங்கள், நடக்காம இருப்பது எப்போ? இந்த கேள்விகளுக்கான பதில்கள் என்ன? இதற்கு எல்லாம் இயற்கைப்பற்றின புரிதல்தான் பதில் சொல்லணும்.





குமரப்பா வரையறுக்கும் காந்திய பொருளியல்

தோழர் தம்பி

கு

முலியல் அரசியல் பொருளியலில் அதிகம் பேசப்படும் மார்க்சியப் பொருளியலைக் காட்டிலும் காந்திய பொருளியல் மிகவும் வேறுபட்டதாகும். காந்திய பொருளியலை எளிதாக அணுகுவதற்கு அதனை மார்க்சிய பொருளியலோடு பொருத்தி வைத்து அணுகுவது சிறந்த முறையாகும். இன்றைய அரசியல் சூழலில் சூழலியலாளர்கள், குறிப்பாக சூழலியல் அரசியல் பொருளியலை முன்னெடுக்கும் சூழலியலாளர்கள், காந்திய பொருளியலிலிருந்து கற்றுக்கொள்ள வேண்டியதும்

மறுக்கவேண்டியதும் நிறைய உள்ளது. காந்திய பொருளியலில் நாம் கற்பதும் மறுப்பதும் நாம் முன்னெடுத்து செல்லும் சூழலியல் அரசியலை நமக்கு இன்னும் தெளிவாக வெளிச்சம் போட்டு காட்டுகிறது.

ராமசந்திர குகா, கட்கில், மற்றும் மாதவ் ஆகியோர் இந்திய சூழலியல் இயக்கங்களை ஐந்து வகைகளாக சித்தாந்தத்தின் வழியில் வரையறுக்கின்றனர்.

1. போராடும் காந்தியர்கள் (Crusading Gandhians):

2. சூழலியல் மார்க்சியர்கள் (Ecological Marxists):



3. தேவையான தொழில்நுட்பம்
(Appropriate Technology)

4. Wilderness Enthusiasts

5. Scientific Conservation

Crusading Gandhians என்றழைக்கப்படும் தத்துவமானது, சூழலியல் கேள்வியை கிழக்கு-மேற்கு என்ற அரசியலினுள் வைத்துப் பார்க்கிறது. இந்திய சூழலியல் பிரச்சனைகள் யாவும் நாம் மேலைநாடுகளின் தொழில்நுட்பத்தின் பின்னால் செல்வதால் ஏற்படுகிறது என்ற வாதத்தை இந்த தத்துவம் முன் வைக்கிறது. குமரப்பாவின் எழுத்துகளை மேலோட்டமாகப் புரட்டி பார்த்தால் இந்த வாதத்தை நாம் அங்கும் இங்குமாகக் காண முடியும். இந்த கட்டுரையில் குமரப்பா முன்னிறுத்தும் காந்திய பொருளியலானது சூழலியலை நடுவப்படுத்தி அரசியல் பொருளியல் கேள்விகளை விடையளிக்க முயற்சிக்கிறது.

காந்திய பொருளியல் என்றால் என்ன? அதன் அடிப்படைகள் என்ன? அது பொருளிய கட்டமைப்பை குறித்து என்ன சொல்கிறது? காந்திய பொருளியலை வரையறுத்த பெருமை குமரப்பாவையே சாரும். அவரின் காந்திய பொருளியல் சிந்தனை என்னும் நூலானது காந்திய பொருளியலை புரிந்துகொள்வதற்கு நல்ல நூலாகும்.

மீண்டும் கேள்விக்கு வருவோம். காந்திய பொருளியல் என்றால் என்ன? குமரப்பா தனது நூலின் மிகவும் துவக்கத்தில் இதனை கூறுகிறார்:

“There is no such thing as the principles of Economics of Gandhiji. With Gandhiji economics is a part of a way of life. There are no governing principles as are applied in the case of ordinary laws that have been enunciated in text books on Economics. Only two life principles govern all Gandhiji's economic, social, political and other considerations, viz. Truth and Non-violence.”

குமரப்பாதான் காந்திய பொருளியலை தத்துவப்படுத்தினாலும், அதற்கென கட்டுப்படுத்தப்படும் கோட்பாடுகள் என்று

ஒன்று இல்லை. காந்திய பொருளியல் சிந்தனையானது மார்க்சிய அல்லது கேய்ன்சிய பொருளியலை போல கட்டமைக்கப்பட்ட சிந்தனை அல்ல என்பதை குமரப்பா நூலின் துவக்கத்திலே புரியவைத்துவிட்டார். இதனால்தான் இந்த நூலை ஒரு பொருளியல் நூலாக பார்ப்பதில் பல இடர்கள் உள்ளன. குமரப்பாவின் ஐவகைப் பொருளியல் வரையறையை அவர் இந்நூலிலும் தருகிறார்.

முதலில் இயற்கை வளங்களை குறித்த குமரப்பாவின் பார்வையை எடுத்துக்கொண்டோமேயானால், அவர் அதனை இரண்டாகப் பிரிக்கிறார். ஒரு நதி தரும் நீருக்கும் ஒரு குவளையில் உள்ள நீருக்கும் உள்ள அடிப்படை வேறுபாடு நதி தரும் நீரினால் நதிநீரின் அளவு குறைந்துவிடாது. ஆனால், குவளையிலுள்ள நீரிலிருந்து நாம் நீரெடுத்தால் அதன் அளவு குறைவதை நம்மால் பார்க்கவியலும். இந்த எடுத்துக்காட்டினை வைத்து குமரப்பா இயற்கை வளங்களை Current Economy மற்றும் Reservoir Economy என்று பிரிக்கிறார். Current Economy -யைப் பொருத்தமட்டில், அதன் வளங்கள் யாவும் இயற்கையில் அளவு குறையாத தன்மை பெற்றவையாகும். ஆனால், Reservoir Economy ஆனது இயற்கையில் அதன் வளங்கள் ஒரு குறிப்பிட்ட அளவுகொண்டதாக அமையும். காந்திய பொருளியலில் முக்கியமான இரண்டு கூறுகள், அகிம்சையும் உண்மையும் ஆகும். அகிம்சையின் வழி பொருளியலை முன்னே கொண்டு செல்வதற்கு நாம் Reservoir Economy இலிருந்து முடிந்தவரை விலகி Current Economy ஐ நடுவப்படுத்திய பொருளியலை முன்னெடுத்துச் செல்லவேண்டும். இது இன்றைய Energy Politics இல் அதிகம் பொருந்தும் ஒரு சிந்தனையாகும். அமெரிக்காவின் மேற்காசிய அரசியலானது அதிகம் அந்நாடுகளின் எண்ணெய் வளங்களை நடுவப்படுத்தி இருக்கும். மேற்காசியாவில் நடைபெற்ற யுத்தங்களை உற்று நோக்கினோமேயானால் ஓரிடத்தில் அரசாங்கத்திற்கெதிராக கிளர்ச்சி செய்யும் இயக்கங்களை ஆதரிக்கும் அமேரிக்க அரசானது அதேபோல இயக்கங்களை



நசக்குவதற்கும் வேறு சில நாடுகளில் அது வேலை செய்கிறது. அமெரிக்காவின் இந்த போக்கானது பண்பாட்டோ சித்தாந்தமோ வழிநடத்தாமல், முழுக்கவும் ஒரு எண்ணெய் வளங்களை நடுவப்படுத்திய ஒரு பொருளியல் அரசியலை முன்னெடுக்கிறது. சுருக்கமாக குமரப்பா நமது உற்பத்தியின் ஆற்றலை முடிந்தவரை Current Economy சார்ந்ததாக இருக்கவேண்டும் என்பதில் உறுதியாக இருந்தார்.

எது உற்பத்தி செய்யப்பட வேண்டும் என்பதில் தெளிவு இருக்கவேண்டும் என்பதில் குமரப்பா கவனமாக இருந்தார். வன்முறைக்கும், நமது உற்பத்தி முறைக்கும் தொடர்பு உள்ளதாகக் கூறும் குமரப்பா இவ்வாறு எழுதுகிறார்.



“The complexion of the economic organization will indicate generally, whether that organization will generate violence or will bring about peace and prosperity to the people.”

பொருளியல் அமைப்பு முறையின் அடிப்படையில் அந்தநாட்டில் அமைதியோ வன்முறையோ அமையும். அவர் உற்பத்தி முறை ஒரு தாய்மை பொருளியலாக ஒரு தன்நிறைவுபொருளியலாக இருக்கவேண்டும் என்பதை விரும்பினார். அவரின் தாய்மை மற்றும் தாய் குறித்த எடுத்துகாட்டுகளானது Gendered Lens இல் வைத்துப் பார்த்தோமேயானால் அவரது நூலை தூக்கி வீசத் தோன்றும். ஆனால், நினைவுபடுத்திக்கொள்ள வேண்டியது என்னவென்றால் இவை யாவற்றையும்

அவர் காந்தியடிகளிடம் சென்ற பின் எழுதுகிறார். அதற்கு முன் எழுதிய நூலிலோ அல்லது காந்தி இறந்த பிறகு எழுதிய நூலிலோ அவரது Gender குறித்தான புரிதலில் உள்ள மாற்றங்களை நம்மால் பார்க்க முடியும். அறிந்து கொள்ள வேண்டியது என்னவென்றால் அவர் தன்னிறைவுப் பொருளியலை முன்னிறுத்திகிறார். ஆங்கிலத்தில் இதை Self Sufficient Economy எனலாம். இந்த தன்னிறைவுப் பொருளியலானது உற்பத்தியை அதிகாரப் பரவலாக்கலின் வழி வகுத்து குழலுக்கு ஏற்ற Bottom Top Approach இனை நடுவப்படுத்தி அமைந்ததாகும்.

இதனடிப்படையில் உருவான வணிக முறையில் உள்ள முக்கிய முரணைப் பற்றியும் அவர் எடுத்துரைக்கிறார்.

“Even trade is directed to luxuries from providing the prime necessities of man through the use of money.”

வணிக முறையானது முழுவதும் ஆடம்பரத்தினை நடுவப்படுத்தி அடிப்படைத் தேவைகளிடமிருந்து விலகியிருப்பதுதான் இதில் பெரும் சிக்கல். இது ஒரு முதலாளிய உற்பத்திமுறையின் ஒரு பெரும் சீர்கேடாகும். (குறிப்பாக, இந்த அடிப்படை தேவைகளானது எல்லாருக்கும் எளிமையாக கிடைக்காமல் இருப்பது கருத்தில் கொள்ள வேண்டிய செய்தியாகும். அண்மையில் நீயா நானா நிகழ்ச்சியின் தொகுப்பாளர் கோபிநாத் அவர்கள் அந்த நிகழ்ச்சியில் “Normal Life என்பதே இங்கு எல்லாருக்கும் எளிதில் கிடைப்பதில்லை என்று கூறியிருப்பார்.) இதுகுறித்து தான் காந்தியடிகள் இங்கு எல்லாரின் தேவைக்கும் வளங்கள் உள்ளன என்பதை அழுத்தந்திருத்ததாக கூறுகிறார்.

பொருளியல் கூட்டுறவுதான் காந்திய பொருளியல் கிராம அளவில் கேட்பதை நம்மால் காண முடியும். வெளிநாட்டு பொருட்களை வேண்டாம் என்று கூறுவதில் எவ்வளவு முக்கியமோ அதே போன்று தன்னிறைவு பொருளியலை அடைவதும் அவ்வளவு முக்கியம். இரண்டும் ஒரே நாணயத்தின் இருபக்கங்களாகும்.

கிராமத்தை மறுகட்டமைத்தலும் வேளாண் பொருளியலும்:

காந்திய பொருளியலானது மீண்டும் மீண்டும் வலியுறுத்துவது கிராமங்களை நடுவப்படுத்திய பொருளியலாகும். இதில் அறிந்து கொள்ள வேண்டியது என்னவென்றால் குமரப்பா எவ்வாறு காந்தியத்தை வேளாண் பொருளியல் கேள்வியினுள் கொண்டு வருகிறார் என்பதுதான். காந்தியி கிராமங்கள் குறித்தான பார்வையென்பது இன்று மார்க்சிய அம்பேத்கரிய பெரியாரிய வட்டங்களில் மிகவும் பிற்போக்கான தத்துவமாகப் பார்க்கப்படுகிறது. Sustainability குறித்து பேசும் *privileged environmentalists* கூட காந்தியை குமரப்பா வழி அணுகி சூழலியல் கேள்விகளுக்குப் பதிலளிக்க விரும்பவில்லை. குமரப்பா எழுதுகிறார்: *All Ownership in Land is Sinful*. மனித இனம்தான் இந்த உலகத்தில் வாழ்வதற்கு கப்பம் கட்டுகிறது என்று மார்க்ஸ் கூறினார். குமரப்பா முன்னெடுத்த காந்திய பொருளியலானது மார்க்சியப் பார்வையினும் கொண்டிருக்கலாம். (மார்க்சிய கேய்ன்சிய பொருளியலில் முக்கிய அமேரிக்க பேராசிரியரான செலிக்மனின் மாணவராக இருந்தவர் இந்த குமரப்பா!). *Sinful* என்ற சொல்லினை நாம் இன்றைய தேதியில் கவனித்தால் அதனுள் சாதி, இனம், பாலினம், போன்றவை அதிக தாக்கம் செலுத்தும். நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் ரவிக்குமார் எழுதிய தலித்துகளும் நிலமும் நூலில் இது குறித்து மேலும் நம்மால் வாசிக்க இயலும். காந்திய பொருளியலானது தன்னிறைவினை எடுத்துக் கூறுகிறது. தன்னிறைவு என்பது மிகவும் அடிப்படையில் ஒரு மனிதருக்குண்டான தன்னிறைவாக நாம் அநடுவப்படுத்தி (*Decentralise*) பார்த்தால் அது இந்திய சூழலில் சாதிய கட்டுமானத்தினால் அதிகம் தாக்கம் பெறுகிறது. ஒடுக்கப்பட்ட மக்களுக்கு நிலம் கிடைத்தால் அவர்கள் தன்னிறைவு பொருளியலை உணர்ந்து பின்பற்றி அவர்களால் அவர்களது அடிப்படைத் தேவைகளை அவர்களே அடைய முடியும். அது அவர்களுக்கு ஒரு மேல்நோக்கிய



அனைவருக்கும் நிலம் கிடைப்பதில் தான் பங்கீட்டு நீதி அடங்கியிருக்கிறது என்று எழுதுகிறார் குமரப்பா. இந்த பகுத்தலினால் உருவாகும் பொருளியல் நீதியானது நாம் முன் குறிப்பிட்ட Upward Socio Economic Mobilityக்கு மிகவும் அவசியமானதாகும்.

சமூகப் பொருளியல் *Mobility*ஐத் தந்துவிடும். இந்த *Upward Socio Economic Mobility*-ஐ காந்தி எதிர்பார்த்தாரா என்ற கேள்வி ஒரு புறமிருக்க அதே காந்தியை முன்னெடுத்த ஒரு தமிழ் பொருளியலாளரின் சிந்தனையானது இந்த *Trajectory*யிலும் செல்ல வாய்ப்புள்ளது என்பதைக் குறிப்பிடவேண்டும்.

இந்த வகையில் *Ownership* கேள்வியை கையாண்டால் அது முதலில் சந்திக்கும் எதிரி முதலாளியம் ஆகும். அதனால்தான் குமரப்பா எழுதுகிறார்:

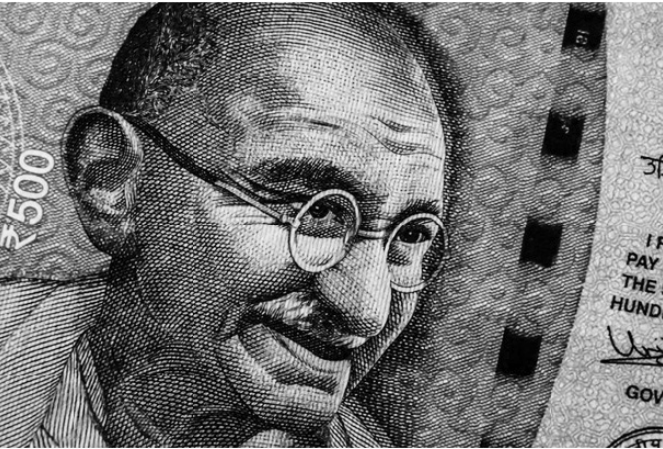
“The cultivator who cultivates the land must have full benefit of the yield from the land he cultivates and only the surplus must be distributed amongst the rest of the people. When this system prevails we shall have distributive justice.”

அனைவருக்கும் நிலம் கிடைப்பதில் தான் பங்கீட்டு நீதி அடங்கியிருக்கிறது என்று எழுதுகிறார் குமரப்பா. இந்த பகுத்தலினால் உருவாகும் பொருளியல் நீதியானது நாம் முன் குறிப்பிட்ட *Upward Socio Economic Mobility*க்கு மிகவும் அவசியமானதாகும். நிலம் தனியுடைமையாதலில் உள்ள பெரும் மானுட-சூழலியல் சிக்கலை நன்கு உணர்ந்தவர் குமரப்பா.

உழைப்பு எவ்வாறு சுரண்டப்படுகிறது என்பதையும் குமரப்பா எடுத்துரைக்கிறார். இதனை வெறும் முதலாளி தொழிலாளி சிக்கலாகப் பார்க்காமல் முதலாளித்துவ கட்டமைப்பில் குறிப்பாக ஏகாதிபத்திய



கட்டமைப்பில் உழைப்பெனப்படுவது படும் இன்னல்களை நமது குமரப்பா இன்னும் தீவிரமாக அலசுகிறார். இந்தியா முழுவதும் உழைப்பெனப்படுவது சாதிய காரணத்தினால் (அதாவது அந்தந்த ஊர்களில் உள்ள உயர்சாதிகளும் சாதிய கட்டமைப்பின் பண்பாட்டுக் கூறுகளும் வேறுபட்டு நிற்கும் - உதாரணத்திற்கு ஒரு குஜராத்தி பனியாவிற்கும் ஒரு தமிழ்நாட்டு செட்டியார்க்கும் வேறுபாடில்லையா?) மாறுபட்டு நின்றாலும் அரைநிலப்பிரபுத்துவ மண்ணாக விளங்கும் இந்தியாவில் உழைப்பெனப்படுவது, குறிப்பாக விவசாய உழைப்பெனப்படுவது நிலவுடைமையாளர்கள் மற்றும் இடைத்தரகர்கள் ஆகியோரால் சுரண்டப்படுகிறது என்பதை ஆணித்தரமாகக் குறிப்பிடுகிறார் குமரப்பா. உழைப்புச் சுரண்டல் என்பது நிலங்களைச்



சுரண்டுவது சேர்த்துப் பார்க்கிறார் குமரப்பா.

“In addition to landlords there are innumerable intermediaries. There should be no such intermediaries. There should be no owning of land except by those who actually plough land. The holding of land for exchange produces poverty and labour troubles.”

உழுவவனுக்கே நிலம் என காலங்காலமாக நாம் கேட்டுவந்தாலும் அதனைப் பொருளியல் தளத்தில் முதலில் எடுத்துரைத்த பெருமை குமரப்பாவினையே சாரும். நிலம், உழைப்பு, மற்றும் சாதி ஆகிய

மூன்றும் இந்திய சமூகத்தின் அரைநிலப்பிரபுத்துவத்துடன் பின்னிப் பிணைந்திருக்கிறது.

கிராமங்களில் தொழிற்சாலை:

ஒரு கிராமத்தில் இருவர் இருந்தனர். ஒருவர் கைத்தறி ஆடைகளை செய்வதில் உலகப்புக்ழ் பெற்றவர். அவர் வீட்டினுள் செய்யும் கைத்தறி ஆடைகளானது உலகம் முழுவதும் விநியோகிக்கப்படும். அவரது வீட்டிற்கு அடுத்து வாழும் ஒரு தம்பதியினர் கைமுறுக்கு செய்து கிராமத்தில் வீடு வீடாக சென்று விற்பர். அதாவது மனைவியார் காலையில் கைமுறுக்கு செய்ய கணவனோ அதனை மாலையில் அந்த கிராமத்தின் முக்கியமான நான்கு வீதிகளில் உள்ள வீடுகளுக்கு சென்று விற்பார். இந்த இரண்டில் எது காந்திய பொருளியலினுள் வரும்? மேலோட்டமாகப் பார்த்தால் காந்தி கைத்தறி ஆடைகளைப் பற்றி கூறினார். அதனால் கைத்தறி ஆடைகள் செய்வரே காந்திய பொருளியலை சரியாகப் புரிந்து கொண்டார் என்று நீங்கள் வாதிடலாம். ஆனால், கைமுறுக்கு விற்கும் தம்பதியினர்தான் காந்திய பொருளியலிற்கு நல்ல எடுத்துக்காட்டு என்பதைத் தாண்டி முதலில் உள்ள கைத்தறி ஆடை விற்பனையாளரோ காந்திய பொருளியலுக்கு எதிராக அவரது ராட்டையேப் பயன்படுத்துகிறார். இல்ல எனக்கு புரியல? - என்று குழம்பிப் போய் நிற்பவர்களுக்கு இங்கே நான் தெரிவிக்க விரும்புவது என்னவென்றால். காந்திய பொருளியல் சிந்தனை என்னும் நூலில் தொழிற்சாலை குறித்து பேசும்போது குமரப்பா இரண்டினைப் பிரித்துப் பார்க்கவேண்டும் என்கிறார்: Cottage Industry மற்றும் Village Industry. ஏன் இவற்றை பிரித்துப் பார்க்கவேண்டும்? ஒரு Cottage Industry ஆனது ஒரு குடிசைக்குள் தனது தொழிலை முன்னெடுக்கும். ஆனால், கவனிக்க வேண்டியது என்னவென்றால் அதன் நுகர்வானது அந்த கிராமத்தில் மட்டுமல்ல பல எல்லைகளை கடந்து ஐரோப்பாவிலும் அமேரிக்காவிலும் கூட அது நடக்கும். கிராமத்தின் உள்ளேயே உற்பத்தியும், பங்கீடும், நுகர்வுமும், இருக்கும்படி குமரப்பா கூறுவதுதான் கிராமிய தொழில் (Village



Industries). உற்பத்தியை மட்டும் கிராம அளவில் கொண்டு பங்கீடும் நுகர்வும் சர்வதேச அளவில் ஓடிக்கொண்டிருப்பதல்ல குமரப்பா வரையறுக்கும் காந்திய பொருளியல். இதுதான் மானுட வளர்ச்சிக்கு உகந்தது என்கிறார் குமரப்பா.

“In village industries there is possibility of human development for the worker himself. It places him on his merit. He has to be resourceful and, therefore, he develops; but in large scale industries very often initiative is destroyed.”

பெருந்தொழில்களை குமரப்பா எப்படி பார்த்தார்? இதற்கு முன்னாடி அவரைப் போலவே கொலம்பியா பல்கலைக்கழகத்தில் செலிம்மனிடம் படித்த மற்றொரு இந்திய மாணவரான புரட்சியாளர் டாக்டர். அம்பேத்கர் அவர்கள் கூறுவது என்னவென்றால் - கிராமங்களை விட்டு மக்கள் வெளியே வந்தால்தான் சாதி ஒழியும். ஆனால், நகர கட்டமைப்புகளில் இந்தப் பெருந்தொழிலை யார் எடுத்து நடத்துகிறார் என்பதும் ஒரு முக்கியக் கேள்வி என்பதை வலியுறுத்தினார் பாபாசாகேப். இப்போது குமரப்பா என்ன சொல்கிறார் என்பதைப் பார்ப்போம். பெருந்தொழில்களில் சனநாயகம் என்பதை எதிர்பார்க்க இயலாது. மேலே இருப்பவர்கள் சொல்வதை அப்படியே செய்ய வேண்டும். இது தொழிற்சாலையினுள் மட்டுமல்ல. முதலாளித்துவ அமைப்பில் இது தொடர்ந்து அதிகாரத்தின் உச்சாணிக்கொம்பில் இருப்பவர்கள் சொல்வதை அப்படியே பின்பற்றவேண்டும் என்பது தொடரும். குமரப்பா காந்தியத்தின் வழியாக முன்வைக்கும் சனநாயகமானது அநடுவப்படுத்துதலில் (Decentralization) அமைந்துள்ளது. அதிகாரங்கள் முழுவதுமாக பகிர்ந்தளித்து ஆட்சி செய்வதே உண்மையான சனநாயகம் ஆகும். நடுவப்படுத்தப்பட்ட பெருந்தொழில்கள் இருக்கும்வரை அது உண்மையான சனநாயகம் இல்லை என்கிறார் குமரப்பா. இதனடிப்படையில்தான் அவர் நாசிசப் பொருளியலும் கம்யூனிச பொருளியலும் ஒன்று என வாதிடுகிறார்.



இன்றைய தேதியில் நாம் குமரப்பாவினை அப்படியே எடுத்துக்கொள்ளக் கூடாது. ஆனால், அவர் சொன்னதில் ஒன்று நாம் கட்டாயம் தெரிந்துகொள்ள வேண்டியது. அதிகாரத்தைப் பகிர்ந்தால் மட்டுமே நாம் நீடித்த வளர்ச்சி அடையமுடியும்.

ஆனால், குமரப்பா சொல்வதில் பல வானத்தில் கோட்டை கட்டிய கதையாக உள்ளது என்பதை மறுக்கவியலாது. பொதுச் சொத்துகளை ஒழிக்கவேண்டும் என்கிறார் குமரப்பா. கேட்டால் அதனால் தான் பஞ்சம் வருகிறதாம். குமரப்பா இவ்வளவு நேரம் நல்லாதான் பேசிட்டு இருந்தார்? யாருடைய தாக்கம் இவரை இந்த சிக்கலான புள்ளிக்குத் தள்ளியது என்று தெரியவில்லை. இன்றைய தேதியில் நாம் குமரப்பாவினை அப்படியே எடுத்துக்கொள்ளக் கூடாது. ஆனால், அவர் சொன்னதில் ஒன்று நாம் கட்டாயம் தெரிந்துகொள்ள வேண்டியது. அதிகாரத்தைப் பகிர்ந்தால் மட்டுமே நாம் நீடித்த வளர்ச்சி அடையமுடியும். அந்த அதிகார பகிர்தலால்தான் வன்முறை என்பது குறையும். காந்திய பொருளியல் என்பது குமரப்பா கூறுவதைப் போல உண்மையும் அகிம்சையும் கொண்ட ஒன்றாகும்.

சரி? அப்போ காந்தியே பேசாத பொருளியலில் காந்திய பொருளியல் என்ற பெயரில் குமரப்பா அடைய விரும்புவது என்ன? புகோகோ கூறுவதுபோல இறுதியில் நல்ல மனிதர்களை உருவாக்குவதையே நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளார் குமரப்பா. என்ன ஒரு வித்தியாசம்? புகோகோ அவர்கள் விவசாயத்தின் இறுதி நோக்கமாகக் கருதினார், நம் குமரப்பா அதனைப் பொருளியலில் அடிப்படையாகக் கருதினார். இப்படிப்பட்ட காந்திய பொருளியலைத்தான் குமரப்பா நிலைத்த பொருளியல் என்றார். அது சரி நிலைத்த பொருளியல் என்றால் என்ன?





பேரிடர் கால நிதி நெருக்கடியும் மோடியின் அரசியலும்

சூர்யா கிருஷ்ணமூர்த்தி

வ

ரலாறு காணாத பெருமழையின் காரணமாக சூமார் பத்து நாட்கள் இடைவெளியில், தமிழ்நாடு இரு பெரும் பேரிடர்களைக் கண்டுள்ளது. எட்டு மாவட்டங்கள் கடுமையான பாதிப்பை சந்தித்துள்ளன. தமிழ்நாடு அரசின் போர்க்கால நடவடிக்கைகளின் விளைவாக மக்களின் இயல்பு வாழ்க்கை கூடுமான விரைவில் மீண்டிருக்கிறது.

இந்நிலையில் பேரிடர் பாதிப்புகளைச் சீர் செய்யும் நோக்கில் மிக்ஜாம் புயல் மற்றும் வெள்ள பாதிப்பிற்கு இடைக்கால நிவாரணமாக 7,033 கோடியும், நீண்ட கால பாதிப்புகளை சரி செய்ய 12,659 கோடியும், தென் மாவட்ட பேரிடருக்கு இடைக்கால நிவாரணமாக 2,000 கோடியும் என மொத்தம் 21,692 கோடி தமிழ்நாடு அரசால்

ஒன்றிய அரசிடம் கோரப்பட்டுள்ளது.

06/12/2023 அன்று இந்திய பிரதமர் அவர்களுக்கு மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் எழுதிய கடிதத்தில் சென்னை உள்ளிட்ட மாவட்டங்களின் வெள்ள பாதிப்பை சீர் செய்ய 5,060 கோடி ரூபாய் இடைக்கால நிவாரணமாக ஒதுக்கீடு செய்ய கோரப்பட்டது.

07/12/2023 அன்று வெள்ள பாதிப்புகளை ஆய்வு செய்த வந்த ஒன்றிய பாதுகாப்புத்துறை அமைச்சர் அவர்களிடம் அதே கோரிக்கையை நேரடியாக முதலமைச்சர் அவர்கள் முன் வைத்தார்.

14/12/2023 அன்று வெள்ள பாதிப்புகளை ஆய்வு செய்த ஒன்றியக் குழுவிடம் இடைக்கால நிவாரணமாக 7,033 கோடி மற்றும் நீண்ட கால பாதிப்பை சீர் செய்ய 12,659 கோடியை வழங்க வலியுறுத்தினார்



முதலமைச்சர் அவர்கள்.

19/12/2023 அன்று பிரதமர் அவர்களுடனான முதலமைச்சரின் சந்திப்பில் மேற்கண்ட தொகையுடன், தென் மாவட்ட பேரிடருக்கு உடனடி நிவாரணத் தொகையாக 2,000 கோடியை வழங்க வலியுறுத்தப்பட்டது.

21/12/2023 அன்று முதலமைச்சர் அவர்கள் தென் மாவட்ட பேரிடர் பாதிப்புகளை ஆய்வு செய்த பின்னர், செய்தியாளர் சந்திப்பின் வழியாக, பேரிடர் நிவாரண நிதியை ஒன்றிய அரசு உடனடியாக வழங்க வேண்டும் எனக் கோரினார்.

24/12/2023 அன்று பிரதமர் அவர்களுடனான தொலைபேசி உரையாடலில் தமிழ்நாட்டிற்கு தேசிய பேரிடர் நிவாரண நிதியிலிருந்து 21,692 கோடியை விடுவிக்க, முதலமைச்சர் அவர்கள் கேட்டுக் கொண்டார்.

27/12/2023 அன்று தென் மாவட்ட பேரிடர் பாதிப்புகளை ஆய்வு செய்ய வந்த ஒன்றிய நிதி அமைச்சர் அவர்களிடம், தமிழ்நாடு நிதி அமைச்சர் அவர்கள் 72 பக்க விரிவான அறிக்கையை வழங்கி நிவாரண நிதியை விடுவிக்க கோரினார்.

தமிழ்நாடு அரசு சார்பில் மாண்புமிகு முதலமைச்சரும், மாண்புமிகு நிதி அமைச்சரும் ஏறத்தாழ ஏழு முறைக்கு மேல் அலுவல் பூர்வமாக பேரிடர் நிவாரண நிதியை விடுவிக்க கோரியும், மாண்புமிகு இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத்துறை அமைச்சர் உள்ளிட்டோர் பொதுவெளியில் அதே கோரிக்கையை முன் வைத்தும், "எங்கள் வரி எங்கள் உரிமை" என்று ஒட்டுமொத்த தமிழ்நாட்டு மக்களும் உரிமைக் குரல் எழுப்பிய பின்னரும், இந்த நிமிடம் வரை தேசிய பேரிடர் நிவாரண நிதியிலிருந்து தமிழ்நாட்டிற்கு ஒரு பைசா கூட மோடி அரசு ஒதுக்கவில்லை.

இந்நிலையில் ஒன்றிய அரசு 1000 கோடிக்கு மேல் நிதி ஒதுக்கி விட்டது என பாஜகவை சேர்ந்தோர் தவறான செய்திகளை பரப்பி வருகிறார்கள்.

07/12/2023 அன்று ஒன்றிய உள்துறை அமைச்சர் அவர்கள் இரண்டு ட்விட்டர் பதிவுகளை வெளியிட்டார்.



ஆக தமிழ்நாடு சந்தித்த இரண்டு

பேரிடருக்கும் ஒன்றிய அரசின் வசம் உள்ள

தேசிய பேரிடர் நிவாரண நிதியிலிருந்து

எந்த ஒரு நிதியையும் அவர்கள்

ஒதுக்கவில்லை.

1) தமிழ்நாட்டின் வெள்ள பாதிப்புகளை எதிர்கொள்ள 2023-24 நிதியாண்டிற்கான மாநில பேரிடர் நிவாரண நிதியின் இரண்டாவது தவணைத் தொகை ரூபாய் 450 கோடியை முன்கூட்டியே விடுவிக்கிறோம்

2) சென்னை மாநகருக்கான வெள்ளத் தடுப்பு கட்டமைப்புகளை உருவாக்க தேசிய பேரிடர் தடுப்பு நிதியிலிருந்து 561 கோடியை விடுவிக்கிறோம்

மேற்கண்ட இரண்டு நிதியைத்தான் ஒன்றிய அரசு இதுவரை அறிவித்துள்ளது. இதில் தேசிய பேரிடர் தடுப்பு நிதி சென்னை, புனே உள்ளிட்ட ஏழு மாநகரங்களுக்கு வழங்குவது தொடர்பாக கடந்த ஜூன் மாதமே அறிவிப்பு வெளியிடப்பட்டு, அதன் துணைக் குழு கூட்டம் ஆகஸ்ட் மாதத்தில் நடந்து முடிந்து விட்டது. தாங்கள் முன்பே அறிவித்ததை பேரிடர் காலத்தில் அறிவித்தது போல செய்தியை வெளியிட்டார்கள்.

அடுத்ததாக மாநில பேரிடர் நிவாரண நிதிக்கு இரண்டாவது தவணையாக விடுவித்த 450 கோடி ரூபாய், நிதிக் குழுவின் பரிந்துரை அடிப்படையில் தமிழ்நாடு அரசுக்கு ஒன்றிய அரசு கொடுத்தே ஆக வேண்டிய பங்குத்தொகை. ஆக தமிழ்நாடு சந்தித்த இரண்டு பேரிடருக்கும் ஒன்றிய அரசின் வசம் உள்ள தேசிய பேரிடர் நிவாரண நிதியிலிருந்து எந்த ஒரு நிதியையும் அவர்கள் ஒதுக்கவில்லை.

பேரிடர் மேலாண்மைச் சட்டம்

2004 ஆம் ஆண்டு சனாமி பாதிப்பை தொடர்ந்து, திமுக அங்கம் வகித்த ஐக்கிய முற்போக்கு கூட்டணி அரசு பேரிடர்





ஒவ்வொரு ஆண்டும் ஒன்றிய அரசு

எவ்வளவு வழங்க வேண்டும் என்பதை

நிதிக் குழு தீர்மானிக்கும். பேரிடர்

நடந்தாலும் நடக்கவில்லை என்றாலும்

இந்தத் தொகையை வழங்க வேண்டியது

ஒன்றிய அரசின் கடமை. இந்த நிதியை

மாநில அரசு நிர்வகிக்கும்.

மேலாண்மை சட்டத்தை 2005 ஆம் ஆண்டு உருவாக்கியது. இச்சட்டம் மூன்று பிரதான நிதிகளை வரையறுக்கிறது

பிரிவு 46 - தேசிய பேரிடர் நிவாரண நிதி, பிரிவு 47 - தேசிய பேரிடர் தடுப்பு நிதி, பிரிவு 48 - மாநில பேரிடர் நிவாரண நிதி.

மாநில பேரிடர் நிவாரண நிதி

இது ஒவ்வொரு மாநிலமும் பேரிடரை எதிர்கொள்ள நிலையாக இருக்கும் நிதி. இதில் ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை அமைக்கப்படும் நிதி குழுவின் பரிந்துரையின் அடிப்படையில் 75% ஒன்றிய அரசும், 25% மாநில அரசுகளும் பங்களிப்பு செய்ய வேண்டும்.

ஒவ்வொரு ஆண்டும் ஒன்றிய அரசு எவ்வளவு வழங்க வேண்டும் என்பதை நிதிக் குழு தீர்மானிக்கும். பேரிடர் நடந்தாலும் நடக்கவில்லை என்றாலும் இந்தத் தொகையை வழங்க வேண்டியது ஒன்றிய அரசின் கடமை. இந்த நிதியை மாநில அரசு நிர்வகிக்கும்.

தேசிய பேரிடர் மேலாண்மை நிதி

இது ஒன்றிய அரசு நிர்வகிக்கும் நிதி, ஒரு குறிப்பிட்ட பேரிடருக்கான பாதிப்பும் செலவும் மாநில பேரிடர் நிவாரண நிதியை விட அதிகமாக ஏற்படும் சூழலில், கூடுதல் நிதியை தேசிய பேரிடர் மேலாண்மை நிதியிலிருந்து மாநிலங்களுக்கு ஒதுக்க வேண்டும் என பேரிடர் மேலாண்மை சட்டம் வரையறுக்கிறது.

15வது நிதிக் குழுவின் பரிந்துரை அடிப்படையில், 2023-24 நிதியாண்டில் தமிழ்நாட்டிற்கு மாநில பேரிடர் நிவாரண நிதி 1200 கோடி. இதில் 900 கோடி ஒன்றிய

அரசு சட்டப்படி வழங்க வேண்டிய பங்குத்தொகை. ஆனால் தமிழ்நாட்டின் இரண்டு பேரிடர்களில் 8 மாவட்டங்களுக்கு ஏற்பட்ட பாதிப்பு 1200 கோடியை விட பல மடங்கு அதிகம் என்கிற காரணத்தால், இதுவரையில் 21,692 கோடியை நாம் கோரியுள்ளோம்.

உதாரணமாக சென்னை, திருவள்ளூர், காஞ்சிபுரம் & செங்கல்பட்டு ஆகிய நான்கு மாவட்டங்களில் மட்டும் 24,25,000 குடும்பங்களுக்கு, தலா 6,000 ரூபாய் நிவாரணம் வழங்குவதற்கு மட்டும் 1,486 கோடி ரூபாய் செலவிடப்பட்டுள்ளது. இது மட்டுமே இந்த ஆண்டுக்கான மாநில பேரிடர் நிவாரண நிதியை விட 286 கோடி ரூபாய் அதிகம். எனவே இரண்டு பேரிடருக்குமான பாதிப்பை மாநில பேரிடர் நிவாரண நிதி மட்டும் கொண்டு ஈடு செய்ய முடியாது என்பது வெளிப்படையாகத் தெரிகிறது. ஆனாலும் ஒன்றிய அரசு தேசிய பேரிடர் நிவாரண நிதியிலிருந்து நிதியை ஒதுக்குவதற்கு விடாப்படியாக மறுக்கிறது.

இந்த அநீதியை கேள்வி கேட்டால், எதிர்க்கட்சித் தலைவர் எடப்பாடி பழனிச்சாமி தொடங்கி பாஜகவின் படை பரிவாரங்கள் வரை, ஆய்வு செய்யாமல் பாதிப்புகளை மதிப்பீடு செய்யாமல் எப்படி நிதி வழங்குவார்கள்? என்று ஒரே கேள்வியை கேட்கிறார்கள்.

குஜராத் உதாரணம்

17/05/2021 அன்று குஜராத் தாக்டே புயல் தாக்கியது.

19/05/2021 அன்று குஜராத் மாநிலத்தில் புயல் பாதித்த பகுதிகளை பிரதமர் மோடி நேரடியாக ஆய்வு செய்து, உயிரிழந்தவர்களுக்கு பிரதமரின் தேசிய நிவாரண நிதியிலிருந்து தலா 2,00,000 மற்றும் காயம் அடைந்தவர்களுக்கு தலா 50,000, கூடுதலாக குஜராத் மாநிலத்திற்கு உடனடி இடைக்கால நிவாரணமாக தேசிய பேரிடர் மேலாண்மை நிதியிலிருந்து 1,000 கோடியும் அறிவித்தார். முழுமையான ஆய்வுக்குப் பிறகு கூடுதல் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது.

குஜராத் மாநிலம் பாதிக்கப்படும்போது அமைச்சரவைக் குழு ஆய்வு செய்யும் என்றோ, ஒன்றிய அரசு அலுவலர்கள் குழு



ஆய்வு செய்யப்படும் என்றோ, சேத மதிப்பீடுகள் தயாராகப்படும் என்றோ மோடி அரசு காத்திருக்கவில்லை. நிதியை ஒதுக்கி விட்டுத்தான் ஆய்வுகளை மேற்கொண்டார்கள்.

ஆனால், தமிழ்நாடு பேரிடரை எதிர்கொள்ள நிதி கேட்கிறபோது மட்டும் அமைச்சரவைக் குழு ஆய்வு செய்ய வேண்டும், ஒன்றிய அரசு அலுவலர்களின் குழு ஆய்வு செய்ய வேண்டும், சேத மதிப்பீடுகள் தயார் செய்ய வேண்டும் என்றெல்லாம் காரணங்களை அடுக்கிக் கொண்டே செல்கிறார்கள்.

"எங்கள் வரி எங்கள் உரிமை" என்று இதனை எதிர்த்து தமிழ்நாட்டு மக்கள் கேள்வி கேட்கிற போது, பாஜகவை காப்பாற்றும் வகையில் அவர்களது குரலிலேயே எடப்பாடி பழனிச்சாமி அவர்கள் பேசுகிறார்.

குஜராத்தை புயல் தாக்கியபோது அம்மாநிலத்தின் மாநில பேரிடர் நிவாரண நிதியில், நிதி இல்லாத காரணத்தால்தான் உடனடியாக 1,000 கோடியை தேசிய பேரிடர் நிவாரண நிதியிலிருந்து ஒதுக்கினார் என, தமிழ்நாடு மீதான மோடியின் மாற்றாந்தாய் மனப்பான்மைக்கு நியாயம் சொல்ல சிலர் வருகிறார்கள். ஆனால், புயல் தாக்குவதற்கு சுமார் 20 நாட்களுக்கு முன்பு தான் (29/04/2021) மாநில பேரிடர் நிவாரண நிதிக்கு ரூபாய் 529 கோடியை விடுவித்தது பாஜக அரசு. ஆக 1,000 கோடி நிதி ஒதுக்கிய போது குஜராத் மாநில அரசிடம், மாநில பேரிடர் நிவாரண நிதி கையிருப்பில் இருந்தது என்பதுதான் உண்மை.

துன்பப்படும் எல்லோருக்கும் துணை நிற்கிற தத்துவம்தான் திராவிட தத்துவம். எனவே நம்முடைய கேள்வி எல்லாம் குஜராத்திற்கு ஏன் நிதி ஒதுக்கினீர்கள் என்பது அல்ல, மாறாக அதையே முன் உதாரணமாகக் கொண்டு தமிழ்நாட்டிற்கு நிதி ஒதுக்கலாமே, அதை ஏன் மறுக்கிறீர்கள் என்பதுதான்.

தொடரும் அநீதி

2015 - 2022 வரை 8 பெரிய பேரிடருக்கு நிவாரண நிதியாக தமிழ்நாடு அரசு கோரியது 1,27,655 கோடி, ஒன்றிய அரசு கொடுத்தது 5,844 கோடி, வெறும் 4.61%. 2023

ஆம் ஆண்டு பேரிடரையும் கணக்கில் கொண்டால் தமிழ்நாடு அரசு கோரியது 1,49,347 கோடி ஒன்றிய அரசு கொடுத்தது 5,844 கோடி வெறும் 3.9%.

2023 - 2024 ஆம் ஆண்டுக்கான மாநில பேரிடர் நிவாரண நிதிக்கு ஒன்றிய அரசின் பங்குத்தொகை 19,572.80 கோடி. இதில் குஜராத்திற்கு 1,168 கோடி (6%) மத்திய பிரதேசத்திற்கு 1,605 கோடி (8.2%) உத்திர பிரதேசத்திற்கு 1,705 கோடி (8.71%) தமிழ்நாட்டிற்கு 900 கோடி (4.5%)

2014 முதல் 2023 வரை மாநில பேரிடர் நிவாரண நிதியாக குஜராத் அரசுக்கு வழங்கப்பட்ட தொகை 7.192 கோடி. தமிழ்நாட்டிற்கு வழங்கப்பட்ட தொகை 6,419 கோடி. 2011 ஆம் ஆண்டு மக்கள் தொகை கணக்கெடுப்பின்படி குஜராத்தின்



மக்கள் தொகை 6.03 கோடி, தமிழ்நாட்டின் மக்கள் தொகை 7.21 கோடி.

மக்கள் தொகை அடிப்படையில் ஒதுக்கீடு செய்தால் தமிழ்நாடு குஜராத்தை விட கூடுதல் நிதியைப் பெற வேண்டும். ஒவ்வொரு ஆண்டும் ஏற்படும் பேரிடர் பாதிப்புகளை அடிப்படையாகக் கொண்டால், இரண்டாவது நீளமான கடற்கரை பரப்பு, நூற்றாண்டில் 50க்கும் மேற்பட்ட பெரும் புயல்கள், கடந்த பத்து ஆண்டுகளில் தேசிய பேரிடர் நிவாரண நிதி அதிகம் தேவைப்பட்ட மாநிலம் ஆகியவற்றின் காரணமாக உத்தரப்பிரதேசம், மத்திய பிரதேசம் ஆகியவற்றைவிட கூடுதலான நிதியைத் தமிழ்நாடு பெற வேண்டும்.





ஒன்றிய அரசிடம் நிதி இல்லாத

காரணத்தினால் தமிழ்நாடு அரசுக்கு கூடுதல்

நிதி ஒதுக்க மறுக்கிறது என்றும் கருத

இடமில்லை. பேரிடர் நிவாரணம்

வழங்குவதற்காக மட்டும் மூன்று பிரதான

நிதி வாய்ப்புகள் மோடி அவர்களிடம்

உள்ளன.

ஆனால், எதனை அடிப்படை கணக்கீடாக கொண்டாலும், தமிழ்நாடு குறைவான நிதியே பெறுகின்ற அநீதியான சூழல் தொடர்கிறது.

மோடி அரசிடம் உள்ள நிவாரண நிதி வாய்ப்புகள்

ஒன்றிய அரசிடம் நிதி இல்லாத காரணத்தினால் தமிழ்நாடு அரசுக்கு கூடுதல் நிதி ஒதுக்க மறுக்கிறது என்றும் கருத இடமில்லை. பேரிடர் நிவாரணம் வழங்குவதற்காக மட்டும் மூன்று பிரதான நிதி வாய்ப்புகள் மோடி அவர்களிடம் உள்ளன.

1) தேசிய பேரிடர் மேலாண்மை நிதி - இதற்கு 15 வது நிதி ஆணையம் ஒதுக்கீடு செய்த தொகை மட்டும் 54,770 கோடி.

2) பிரதமரின் தேசிய நிவாரண நிதி - பொதுமக்களின் பங்களிப்புடன் உருவாக்கப்படும் இந்த நிதிக்கு, 2021-22 நிதியாண்டில் மட்டும் 805.38 கோடி மக்களால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. அதில் 175.89 கோடி மட்டுமே பாதிப்புகளுக்கு நிவாரணமாக ஒன்றிய அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. 27/10/2022 அன்றைய கணக்கின்படி பிரதமரின் தேசிய நிவாரண நிதியில் 5,556.83 கோடி இருப்பு உள்ளது.

3) பி.எம்.கேர்ஸ் நிதி - ஒன்றிய அரசால் விளம்பரப்படுத்தப்பட்டு வசூல் செய்யப்பட்ட இந்த நிதி, அரசாங்கத்திற்கு சொந்தமானது அல்ல, தகவல் அறியும் உரிமைச் சட்டம் வரம்பிற்குள் வராது, மத்திய தலைமை கணக்குத் தணிக்கையால் (சிஏஐ) தணிக்கை செய்யவும் முடியாது என்று டெல்லி உயர்நீதி மன்றத்தில் ஒன்றிய அரசு தெரிவித்துள்ளது. ஆனால் கொரோனா பாதிப்பு தொடர்பாக

இந்நிதியிலிருந்து நிவாரணம் வழங்கும் அறிவிப்பை மோடி அவர்களே வெளியிட்டார், அந்த வகையில் இதிலிருந்து அவரால் நிவாரணம் அளிக்க முடியும் என்பது வெளிப்படை. இந்நிதியிலும் மிகக்குறைந்தபட்சம் சிலநூறு கோடியேனும் நிதி இருக்கும்.

ஆகவே, பேரிடர் பாதித்த தமிழ்நாட்டிற்கு நிவாரண நிதி வழங்குவதற்கான பல்வேறு வாய்ப்புகளும் சூழலும் பிரதமர் மோடியிடம் உள்ளது, வழங்க வேண்டும் என்கிற மனது மட்டும் தான் இல்லை.

மடைமாற்றும் உத்தி

இதையெல்லாம் மடை மாற்றுகிற வகையில், ஆய்வு செய்த பின்னர்தான் நிதி ஒதுக்குவார்கள் என்று மோடி அரசுக்கு வக்காலத்து வாங்கிக் கொண்டு வருகிறார் எடப்பாடி பழனிச்சாமி.

தமிழ்நாட்டில் காங்கிரஸ் ஆட்சி நடந்து கொண்டிருந்த போது, நிதிக்குழு ஒதுக்கீட்டில் குறைந்தபட்சம் 1,000 கோடியாவது தமிழ்நாட்டிற்கு ஒதுக்கீடு செய்யுங்கள் என வலியுறுத்தினார் பேரறிஞர் அண்ணா.

2017 ஆம் ஆண்டு ஒக்கி புயல் தமிழ்நாட்டை தாக்கியபோது, 13,520 கோடி ரூபாயை நிவாரணமாகக் கோரியது அன்றைய அதிமுக அரசு. அரசு கோருகிற தொகையை உடனடியாக விடுவிக்க வேண்டும் என 28/12/2017 அன்று பேரிடர் பாதிப்பை ஆய்வு செய்ய வந்த பரமேஸ்வர பாலி அவர்களின் தலைமையிலான குழுவுக்கு கடிதம் எழுதினார், அன்றைய எதிர்க்கட்சித் தலைவர் நம்முடைய கழகத் தலைவர் அவர்கள்.

2018 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாட்டை கஜா புயல் தாக்கியபோது 15,000 கோடி அளவிற்கு நிவாரணத் தொகை கோரியது அதிமுக அரசு. மாநில பேரிடர் நிவாரண நிதிக்கு வழங்க வேண்டிய தொகையில் 354 கோடியை மட்டும் ஒதுக்கீடு செய்தது மோடி அரசு. அன்றைய அமைச்சர் ஆர். பி. உதயகுமார் அவர்கள் இதனைக் குறிப்பிட்டபோது, ஒன்றிய அரசின் பாகுபாட்டை கண்டித்தவர் நம்முடைய கழகத் தலைவர் அவர்கள்.

தமிழ்நாட்டின் நலனுக்காக எல்லா நாளும், எல்லாச் சூழலிலும், உறுதியோடு



நின்ற இயக்கம் நம்முடைய கழகம். அண்ணா பெயரில் கட்சி நடத்திக் கொண்டிருப்பவர்கள், இதையெல்லாம் உணர வேண்டும்.

கணக்கு கேட்கும் அதிகாரம்

இந்த அநீதிகளை எல்லாம் மூடி மறைக்கும் வகையில் டெல்லியில் கூடக் குறைய ஒருமணி நேரம் பத்திரிக்கையாளரை கூட்டி வைத்து, அரசியலையும் அவதூறையும் அள்ளி வீசி இருக்கிறார் ஒன்றியத்தின் நிதித்துறை அமைச்சர் திருமதி நிர்மலா சீதாராமன் அவர்கள்.

தமிழ்நாடு அரசின் செலவுக்கு கணக்கு கேட்டிருக்கிறார். மாநில அரசு செலவு செய்யக்கூடிய ஒவ்வொரு ரூபாய்க்கும் தணிக்கை உண்டு, குறிப்பாக மாநில பேரிடர் நிவாரண நிதியிலிருந்து செய்யப்படும் செலவுகள் அனைத்தும் மத்திய கணக்கு தணிக்கைக்கு (சிஏஜி) உட்படுத்தப்பட்டு, அதன் நகல் ஒன்றிய உள்துறை அமைச்சகத்திற்கும், ஒன்றிய நிதித்துறை அமைச்சகத்திற்கும் அனுப்பப்படும். இதனை பேரிடர் நிதிகள் குறித்து 2015 ஆம் ஆண்டு ஒன்றிய உள்துறை அமைச்சகம் வகுத்த வழிகாட்டி நெறிமுறைகள், பத்தி 32 தெளிவாக வரையறுக்கிறது.

இதனை எல்லாம் அறியாதவர் அல்ல அவர். அறிந்தும் கணக்கு கேட்கிறார் என்றால், அது தமிழ்நாட்டிற்கு தான் இழைத்திருக்கும் அநீதியை மறைப்பதற்கான உத்தியே அன்றி வேறில்லை.

கடமை தவறும் ஒன்றிய நிதியமைச்சர்

பேரிடர் காலத்தில் ஒன்றியத்தின் நிதித்துறை அமைச்சர் ஆற்ற வேண்டிய கடமைகளில் முக்கியமானது, பேரிடர் பாதித்த பகுதிகளில் வாழும் பொது மக்களின் கடன் குறித்து எடுக்க வேண்டிய முடிவு.

பேரிடர் மேலாண்மை சட்டம் 2005 பிரிவு 13, பேரிடர் பாதித்த பகுதிகளில் பொதுமக்களின் கடன்களில் தளர்வு, சலுகை போன்றவற்றை வழங்குவது குறித்து தேசிய அளவிலான அமைப்பு முடிவெடுக்க வேண்டும் என வலியுறுத்துகிறது.

சென்னை வெள்ளத்தின்போது 37,00,000 குடும்பங்கள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள், அவர்களது கடன்களில் தள்ளுபடிகூட



ஒன்றிய அரசும், ஒன்றிய நிதித்துறை

அமைச்சரும் செய்ய வேண்டிய ஒரு

கடமையை, மாண்புமிகு முதலமைச்சர்

அவர்கள் கடிதம் எழுதி வலியுறுத்திய

பிறகும், இதுநாள் வரையில் அவர்

செய்யவில்லை.

அல்ல, மூன்று மாதம் தளர்வு வழங்க வேண்டும் என 14/12/2023 அன்று மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள், ஒன்றிய அரசுக்கு கடிதம் எழுதி வலியுறுத்தியுள்ளார்.

ஒன்றிய அரசும், ஒன்றிய நிதித்துறை அமைச்சரும் செய்ய வேண்டிய ஒரு கடமையை, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கடிதம் எழுதி வலியுறுத்திய பிறகும், இதுநாள் வரையில் அவர் செய்யவில்லை.

மாறாக வாழ்வாதாரம் மொத்தத்தையும் இழந்து, பேரிடரில் மக்கள் துடித்துக் கொண்டிருக்கும்போது, இதைப் பேரிடராக அறிவிக்கும் வழக்கம் இல்லை என டெல்லியில் இருந்து மக்கள் தலையில் இடியை இறக்குகிறார். தூத்துக்குடிக்கு வந்து பெருமாள் ஊர்வலத்திற்காக துடித்து நிற்கிறார்.

பேரிடர் காலத்தில் மக்களைக் காக்கிற கடமைகளையும் பொறுப்புகளையும் மாநிலங்களிடம் விட்டுவிட்டு, அதற்கு அடிப்படையான நிதி மூலதன வாய்ப்புகளை ஒன்றியத்தில் குவித்து வைத்துள்ள இந்தியக் கூட்டாட்சியின் முரணை, மோடி தொடர்ந்து பெரிதுபடுத்துகிறார். அதில் அதிக அநீதியை சந்திக்கும் மாநிலமாக இருக்கிறது தமிழ்நாடு.

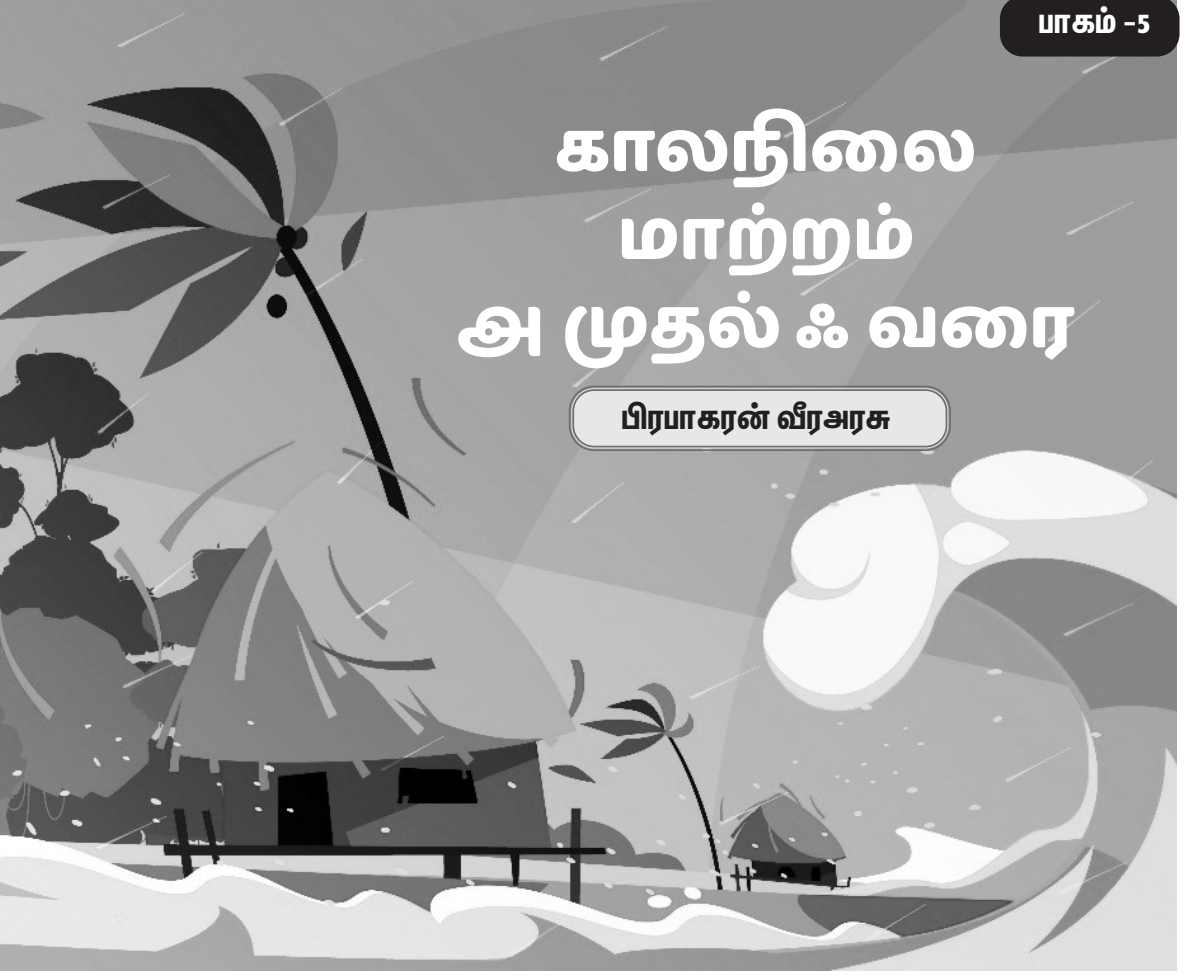
பேரிடர் கால நிதி ஒதுக்கீட்டு அநீதிகளை மூடி மறைக்க, நிர்மலா சீதாராமனில் தொடங்கி எடப்பாடி பழனிசாமி வரையில் கண் துஞ்சாது பணியாற்றுகிறார்கள். எல்லா அநீதிகளையும் மக்கள் பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை தவிர சொல்ல வேறு ஒன்றும் இல்லை.

- கட்டுரையாளர்: தி.மு.க.வின் செய்தித் தொடர்பாளர்



காலநிலை மாற்றம் அ முதல் ஃ வரை

பிரபாகரன் வீரஅரசு



கா

லநிலை மாற்றத்தினால் 2080-2100ம் ஆண்டுகளில் என்னெல்லாம் பாதிப்புகள் நடக்கும் என கணிக்கப்பட்டதோ அவையெல்லாம் தற்போது முன் கூட்டியே நடக்கத் துவங்கி விட்டன. 2100ல் பூமியின் சராசரி வெப்பநிலை 1.5°C அதிகரிக்கும் என கணிக்கப்பட்டிருந்த நிலையில் அது 2030ம் ஆண்டே நடக்க கூடும் என IPCC யின் ஆறாவது மதிப்பீட்டு அறிக்கை எச்சரித்துள்ளது. காலநிலை மாற்றத்தின் பாதிப்புகளை நாம் உயிருள்ள போது பார்க்க மாட்டோம் என்று நினைத்த தலைமுறையினர்கூட அவர்கள் வாழும் காலத்திலே காலநிலை பாதிப்புகளை உணர ஆரம்பித்துள்ளனர். தமிழ்நாட்டில் கடந்த மாதம், 25 நாட்களுக்குள் நடந்த மூன்று அதிதீவிர காலநிலை நிகழ்வுகளே இதற்கு சாட்சியாக உள்ளன.

கடந்த நவம்பர், டிசம்பர் மாதங்களில் தமிழ்நாட்டில் நடந்த மூன்று அதிதீவிர காலநிலை நிகழ்வுகள் :

- நவம்பர் 22, 23 : மேட்டுபாளையம், கோத்தகிரி பெருமழை மற்றும் நிலச்சரிவு.
- டிசம்பர் 4, 5, 6 : மிக்ஜாங் புயல், பெருமழை அதனால் ஏற்பட்ட சென்னை வெள்ளம்.



டிசம்பர் 17, 18: பெருமழையால் தென் மாவட்டங்களில் ஏற்பட்ட வெள்ளம்.

மேட்டுபாளையம், கோத்தகிரி பெருமழை மற்றும் நிலச்சரிவு : நீலகிரி மாவட்டம் கீழ் கோத்தகிரியில் 24 மணி நேரத்தில் 24செ.மீ மழை பொழிந்ததில் நிலச்சரிவு ஏற்பட்டது. இதனால் கோத்தகிரி மற்றும் குன்னூர் சாலைகள் முழுவதும் சேதமடைந்து 12 மணி நேரம் போக்குவரத்து பாதிக்கப்பட்டது. கோயம்புத்தூர் மாவட்டம் மேட்டுப்பாளையத்தில் கடந்த நவம்பர் 22ம் தேதி தொடங்கி 23ம் தேதி வரை 24 மணி நேரத்தில் மட்டும் 37 செ.மீ. மழை பதிவானது. மேட்டுப்பாளையத்தில் 37 செ.மீ. மழை என்பது சாதாரண ஒரு நிகழ்வு கிடையாது. மொத்த நவம்பர் மாதத்திற்கும் பெய்திருக்க வேண்டிய மழை அளவினைவிட மூன்று மடங்கு அதிக



டிசம்பர் 5ஆம் தேதி மிச்சஜாங் புயல்

ஆந்திராவில் கரையைக் கடந்தது. இதன்

காரணமாக டிசம்பர் 4-5 தேதிகளில்

சென்னையில் 24 மணி நேரத்தில்

அதிகபட்சமாக 34 செ.மீ மழை பதிவானது.

மழை ஒரே நாளில் பெய்திருக்கிறது. இதைத்தான் அதிதீவிர காலநிலை நிகழ்வு என்கிறோம்.

மிச்சஜாங் புயல் & சென்னை பெருவெள்ளம்:

டிசம்பர் 5ஆம் தேதி மிச்சஜாங் புயல் ஆந்திராவில் கரையைக் கடந்தது. இதன் காரணமாக டிசம்பர் 4-5 தேதிகளில் சென்னையில் 24 மணி நேரத்தில் அதிகபட்சமாக 34 செ.மீ மழை பதிவானது. 24 மணி நேரத்தில் 12 செ. மீ பொழிந்தால் அதை கனமழை எனவும் 20 செ.மீ பொழிந்தால் அதி தீவிர மழை எனவும் குறிப்பிடப்படுகிறது. சென்னையில் பெரும்பான்மை இடங்களில் சராசரியாக 30 செ மீ க்கு மேல் மழை பெய்ததால் ஒரு வாரத்திற்கும் மேலாக சென்னை வெள்ளத்தில் தத்தளித்தது. வேளச்சேரி, பள்ளிக்கரணை, மேடவாக்கம், முடிச்சூர், கிருஷ்ணா நகர், ராம் நகர், மேற்கு மாம்பழம், சைதாப்பேட்டை, திருநின்றவூர், வியாசர்பாடி, தன்டயார்பேட்டை, ராயபுரம், எண்ணூர், மணலி போன்ற பகுதிகள் கடுமையாகப் பாதிக்கப்பட்டன. மழையின் காரணமாக சென்னைக்குப் பேரிடர் என்றால் வட சென்னையில் உள்ள எண்ணூர் மணலி பகுதிக்கு மட்டும் இரட்டைப் பேரிடர் ஏற்பட்டது. CPCL நிறுவனத்திலிருந்து டன் கணக்கில் வெளிவந்த கச்சா எண்ணெய் கொசுத்தலை ஆற்றின் வெள்ள நீரில் கலந்ததில் எர்ணாவூர் பகுதி வீடுகளும், எண்ணூர் கழிமுகம் மற்றும் கொசுத்தலை ஆறும் கடுமையாகப் பாதிக்கப்பட்டன.





பெருமழையால் தென் மாவட்டங்களில் ஏற்பட்ட வெள்ளம்:

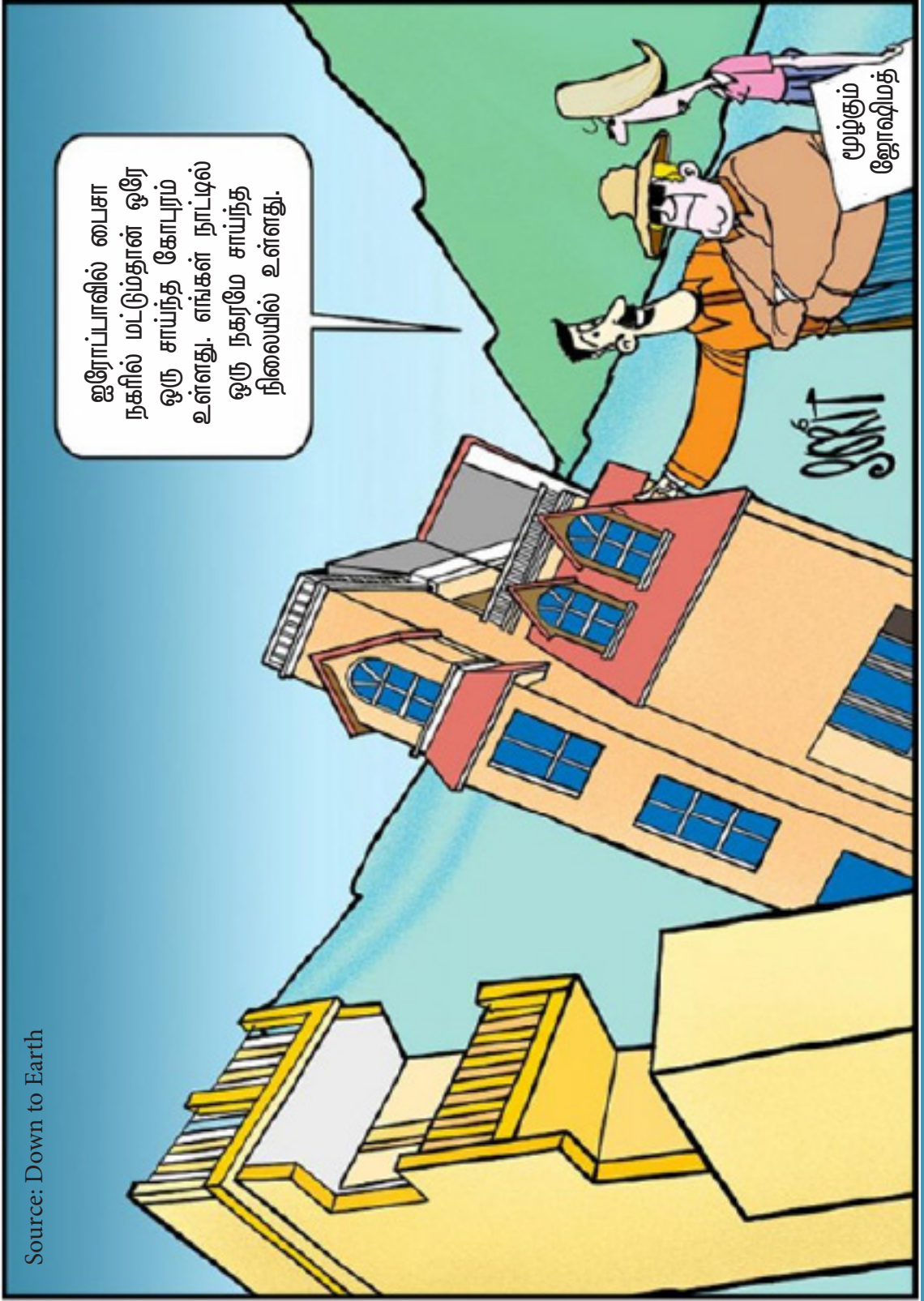
டிசம்பர் 17-18 தேதிகளில் பெய்த பெருமழை தென் மாவட்டங்களைப் புரட்டி போட்டது. குறிப்பாக திருநெல்வேலி, தூத்துக்குடி, கன்னியாகுமரி, தென்காசி, விருதுநகர் மாவட்டங்கள் கடுமையாகப் பாதிக்கப்பட்டன. 24 மணி நேரத்தில் தூத்துக்குடியில் சராசரியாக 37 செ. மீ மழையும், திருநெல்வேலியில் 39 செ. மீ மழையும் பெய்தது. அதிகபட்சமாக தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் உள்ள உடன்குடி பகுதியில் 95 செ.மீ மழை பதிவானது. உடன்குடியில் 95 செ.மீ என்பது ஒரு வருடத்திற்கு பொழிய வேண்டிய மழை. ஒரு வருட மழை ஒரே நாளில் கொட்டித் தீர்த்திருப்பது காலநிலையில் ஏற்பட்ட தீவிரப் பிறழ்வை நமக்கு உணர்த்திச் சென்றிருக்கிறது. இனிமேல் வரலாறு காணாத வெள்ளம், நூறு ஆண்டு மழை, ஐம்பது ஆண்டு மழை எல்லாம் இல்லை. இனிமேல் நூறு ஆண்டுக்கு ஒரு முறை வருகின்ற பேரிடர்கள் எல்லாம் வருடாந்திர நிகழ்வுகளாக நடக்கக்கூடும் என்கிறது ஐ.பி. சி.சி. அமைப்பு.

இந்த மூன்று காலநிலை நிகழ்வுகளும் சரியாக பத்து நாட்கள் இடைவெளியில் நடந்துள்ளன, ஒரு பேரிடரில் இருந்து மீண்டு மக்களுக்கு நிவாரணம் கொடுத்து மீண்டெழுவதற்குள் மற்றொரு பேரிடர் நடந்துள்ளது. இதனால் அரசிற்கு கடுமையான நெருக்கடி ஏற்பட்டுள்ளது. இனி இயல்பு வாழ்க்கை என்பதே பேரிடருக்கு மத்தியில்தான் என்பதை அழுத்தமாக நமக்கு உணர்த்திச் சென்றிருக்கிறது கடந்த ஆண்டு 2023 டிசம்பர் மாதம்.

கடந்த ஆண்டு மே மாதம் சென்னையில் வெயில் அதிகபட்சமாக பதிவானது. அடுத்த ஆண்டு இதைவிட அதிகமாகப் பதிவாகலாம் வருங்காலங்களில் அதிதீவிர காலநிலை நிகழ்வுகளின் எண்ணிக்கை வெகுவாக அதிகரிக்கலாம். இதையெல்லாம் நாம் எப்படிச் சமாளிக்கப் போகிறோம், காலநிலை மாற்றத்தை எதிர்கொள்ள நம் அரசுகளிடம் என்ன திட்டம் உள்ளது? இதையெல்லாம் பற்றி நாம் அடுத்த தொடரில் பார்போம்.

- தொடரும்

Source: Down to Earth



SS'22

On Rack



FASHION & CONFIDENCE
In an exemplary blend

CLASSIC POLO
C&C - SIGNATURE

CP BRO
SONO DIVERSO

CLASSIC FASHIONS DIVISION (A Unit of Royal Classic Mills Pvt. Ltd.)

Sri Brindavan, S.F. No: 302/1, Andipalayam Post, Tirupur - 641 687, India. Ph: +91 421 7170000. www.rcg.in
Customer feedback: support@classicpolos.com or call 93633 93633, Corporate Order: 93623 20200, 99449 63145

AVAILABLE AT ALL LEADING APPAREL RETAIL OUTLETS

Franchisee Enquiries Contact : 93415 55582 / 74398 09093 | Trade Enquiries Contact : 98499 37777

Follow us on :  www.classicpolos.com

